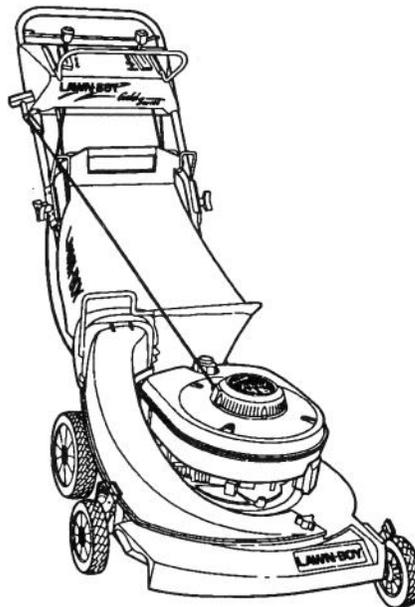


LAWN-BOY®

TONDEUSE TRACTEE SERIE GOLD

MODELE 10415 - 3900001 & SUIVANTS
MODELE 10515 - 3900001 & SUIVANTS



NOTICE D'UTILISATION

IMPORTANT: Lire cette notice avec attention. Elle contient des informations relatives à votre sécurité. Se familiariser avec les commandes et le maniement correct de la tondeuse avant de l'utiliser.

SOMMAIRE

CONSIGNES DE SECURITEa - b	Nettoyage du carter de la tondeuse ..4.3
1 ENSEMBLE 1.1	Lame4.3-4.4
Guidon 1.1	Graissage4.5
Bouclier de protection 1.1	Câble de propulsion4.5
2 AVANT L'EMPLOI2.1	Nettoyage du mécanisme de propulsion4.5
Rapport de mélange d'huile2.1	Orifices d'échappement4.6-4.7
Mélange essence/huile2.1-2.2	5 DEPISTAGE DES PANNES5.1
Préparation de la surface de travail et tonte2.2	6 ACCESSOIRES6.1
3 MODE D'EMPLOI3.1	Bac à herbe arrière6.1-6.2
Démarrage du moteur3.1	Plaque de POWER MULCH™6.3
Arrêt du moteur3.1	7 RANGEMENT7.1
Réglage de la hauteur de coupe3.2	Carburant7.1
Mécanisme de propulsion3.2	Moteur7.1
4 ENTRETIEN4.1	Pliage du guidon7.2
Planification des révisions recommandée4.1	Remise en service7.2
Filtre à air4.1-4.2	8 TABLEAU DES REVISIONS8.1
Bougie d'allumage4.2	GARANTIEBack Cover

IDENTIFICATION DU PRODUIT

Un adhésif portant les numéros de modèle et de série est collé à l'arrière du tableau de bord; noter ces numéros pour usage ultérieur. Indiquer les numéros de modèle et de série pour les commandes de pièces ou dans toute correspondance.

Numéro de modèle: _____ Numéro de série: _____

La tondeuse est conçue pour couper et hacher l'herbe ou pour ramasser l'herbe quand elle est équipée d'un bac. L'utilisation de la tondeuse pour toute autre opération peut être dangereuse pour l'utilisateur ou les spectateurs.

ATTENTION

• **Lorsqu'il tourne, le moteur dégage du monoxyde de carbone qui est tenu responsable des malformations chez les nouveaux-nés l'état de Californie.**

NOTE: Ce symbole signale des informations importantes pour le fonctionnement et l'entretien de la machine.

NOTE: Ce moteur n'est PAS équipé d'un pare-d'étincelle. L'utilisation de cette tondeuse dans les forêts, les broussailles ou l'herbe non entretenue sans pare-étincelle agréé est illégale en Californie. Cette législation peut exister dans certains autres états.

CONSIGNES DE SECURITE

Cette tondeuse est conforme ou supérieure aux spécifications de la norme CPSC de sécurité des lames pour les tondeuses rotatives autotractées et à la norme B71.1 de l'American National Standards Institute existant au moment de la production. Une utilisation ou un entretien inadéquat par l'utilisateur peut toutefois entraîner des blessures. Pour réduire les risques de blessure, respecter les consignes de sécurité et tenir compte du symbole d'alarme  qui signifie PRUDENCE, ATTENTION ou DANGER "consigne de sécurité personnelle". Toute personne ne respectant pas ces instructions s'expose à des risques de blessures corporelles ou mortelles.

AVANT L'EMPLOI

1. Lire cette notice avec attention et se familiariser avec les commandes et le maniement correct de la tondeuse avant de l'utiliser. Ne jamais laisser un enfant utiliser la machine, ni un adulte sans lui donner les consignes appropriées.
2. Eloigner les enfants et les animaux de la surface de travail. Inspecter et dégager entièrement la surface de travail de tout obstacle (branches, pierres, fil et débris).
3. Porter un pantalon et des chaussures de sécurité. Ne pas utiliser la tondeuse en sandales ou pieds nus.
4. Contrôler le niveau du carburant avant de démarrer le moteur. Ne pas remplir le réservoir à l'intérieur, quand le moteur tourne ou avant qu'il ait refroidi pendant plusieurs minutes. Essuyer l'essence qui aura coulé avant de démarrer le moteur.
5. Maintenir tous les capots, déflecteurs, bacs à herbe et dispositifs de sécurité en place. Réparer ou remplacer toutes pièces ou adhésifs endommagés.
6. Le mécanisme de propulsion et la lame sont conçus pour s'arrêter dès que les commandes au guidon sont relâchées. Contrôler le bon fonctionnement des commandes et du frein avant chaque utilisation de la tondeuse.

PENDANT L'EMPLOI

7. Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur.
8. Toujours garder son équilibre. Tenir le guidon bien en main et marcher derrière la tondeuse; ne jamais courir. Ne jamais utiliser la tondeuse sur de l'herbe mouillée. Ne tondre qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.

9. Tondre les pentes transversalement, jamais en montant ou en descendant et changer de direction avec la plus grande prudence. Ne pas tenter de tondre les pentes trop raides.
10. Toujours porter des lunettes de sécurité ou une visière pendant l'utilisation, pour protéger les yeux des projections de la machine. Eloigner visage, mains et pieds du carter de la tondeuse et de la lame de coupe quand le moteur tourne. Rester au poste de conduite jusqu'à l'arrêt du moteur.
11. La lame continue de tourner pendant quelques secondes après que la commande au guidon ait été relâchée. Ne pas quitter le poste de conduite avant l'arrêt total de la lame.
12. Si la tondeuse vibre anormalement après avoir heurté un obstacle, arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie d'allumage. S'assurer que la tondeuse n'a pas subi de dégâts et faire les réparations nécessaires avant de l'utiliser à nouveau.
13. Arrêter le moteur avant de régler la hauteur de coupe.
14. Arrêter la lame/le moteur avant de traverser une allée de graviers, une route ou un sentier.
15. Arrêter le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière le guidon). Débrancher le fil de la bougie d'allumage avant de quitter la tondeuse.
16. Ne pas toucher le moteur quand il tourne ou quand il vient de s'arrêter; il est suffisamment chaud pour vous brûler.

ENTRETIEN

17. Effectuer uniquement les révisions indiquées dans cette notice. Pour toutes réparations importantes ou tous renseignements, contacter votre concessionnaire agréé Lawn-Boy.

18. Avant de nettoyer, de contrôler, de réviser ou de régler la tondeuse, arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie d'allumage. Ecartez le fil de la bougie pour éviter un démarrage accidentel.

19. Pour que la tondeuse reste en bon état de fonctionnement, contrôlez et serrez régulièrement tous les écrous, tous les boulons et toutes les vis. S'assurer que l'écrou de la lame est serré à 63 Nm.

20. Afin de réduire les risques d'incendie, retirez tout excès de graisse ou autres déchets qui pourraient se trouver sur le moteur.

21. Laissez le moteur refroidir avant de ranger la tondeuse dans un endroit clos. Ne pas ranger la tondeuse à proximité d'une source de flammes ou d'étincelles qui pourrait enflammer les vapeurs d'essence.

22. Ne pas modifier les réglages du régulateur pour éviter de faire tourner le moteur en surrégime.

23. Cette tondeuse est conforme aux normes de sécurité des tondeuses rotatives existant au moment de la fabrication. Pour assurer un fonctionnement optimal et une garantie de sécurité continue de la tondeuse, utilisez les pièces de rechange et accessoires d'origine Lawn-Boy.

1 ENSEMBLE

GUIDON

A Desserrer les boutons du guidon et relever la partie supérieure du guidon jusqu'à ce que les deux parties soient réunies dans l'alignement l'une de l'autre.

NOTE: Prendre soin de ne pas coincer ou tendre les câbles.

Serrer fermement les boutons.

Tourner le guidon vers l'arrière de la tondeuse.

B Le guidon a trois positions: haute, moyenne, basse. Sélectionner la position la plus confortable pour travailler.

Aligner les trous de la partie inférieure du guidon avec les trous dans le support du guidon. Fixer le guidon sur le support à l'aide du matériel indiqué.

(modèles autopropulsés seulement) le support du câble doit être fixé à gauche avec le guidon

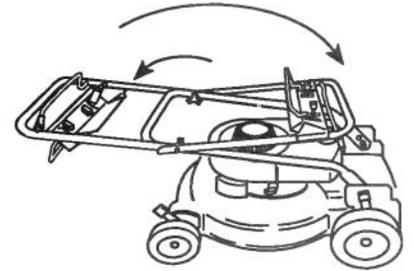


Fig. A

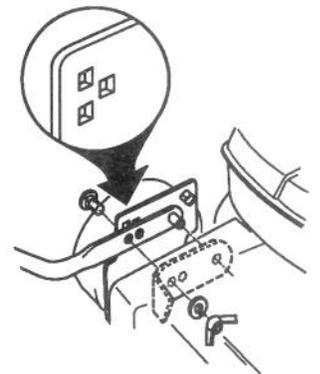


Fig. B

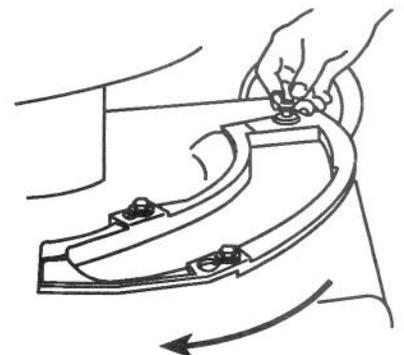


Fig. C

BOUCLIER DE PROTECTION

La tondeuse est expédiée avec un bouclier de protection. Placer le bouclier dans l'ouverture de l'unité de coupe pour obtenir une éjection latérale.

⚠ ATTENTION

- Les projections ou le contact avec la lame peuvent causer des blessures graves.
- Ne jamais utiliser la tondeuse sans que le bouclier de protection, la plaque de protection de hachage ou le canal d'éjection soit en place.

Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie d'allumage avant de monter ou de démonter le bouclier de protection.

C Déposer la vis papillon qui fixe le bouclier de protection sur le carter.

D Les deux boulons à collerette placés sur le carter rentrent dans deux fentes pratiquées dans le bouclier de protection et n'ont pas besoin d'être desserrés ou déposés. Le bouclier de protection s'adapte sur la tête des boulons à collerette.

Faire coulisser le bouclier dans le sens horaire pour le poser ou dans le sens anti-horaire pour le déposer.

Le fixer au moyen de la vis papillon.

Brancher le fil de la bougie d'allumage.

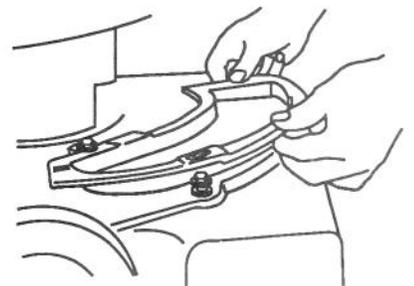


Fig. D

2 AVANT L'EMPLOI

⚠ ATTENTION

- L'essence est extrêmement inflammable et explosive et peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels dans certaines conditions.
- Ne pas fumer ou remplir le réservoir à proximité d'une flamme ou d'une source d'étincelles.
- Remplir le réservoir en extérieur et seulement quand le moteur est froid.

RAPPORT DE MELANGE D'HUILE

Votre tondeuse Lawn-Boy est commandée par un moteur à 2 temps qui fonctionne avec un mélange d'huile et d'essence; **32:1 avec l'huile ASHLESS POUR MOTEUR à 2 TEMPS Lawn-Boy**. Le moteur peut subir de graves dégâts si un mélange inadéquat est utilisé.

A Utiliser l'huile ASHLESS POUR MOTEUR à 2 TEMPS Lawn-Boy, spécialement formulée pour les produits Lawn-Boy et disponible chez les revendeurs Lawn-Boy. Utiliser l'huile ASHLESS POUR MOTEUR à 2 TEMPS Lawn-Boy régulièrement pour garder le moteur propre, diminuer l'encrassement de la bougie d'allumage, empêcher le segment de piston de coller et le préallumage. L'huile ASHLESS POUR MOTEUR à 2 TEMPS Lawn-Boy minimise aussi l'accumulation de verni, les dépôts de la chambre de combustion et les obstructions des orifices d'échappement.

S'il est impossible de se procurer de l'huile ASHLESS POUR MOTEUR à 2 TEMPS Lawn-Boy, il est possible d'utiliser une autre l'huile ASHLESS POUR MOTEUR 2 à TEMPS de qualité supérieure. Les autres huiles peuvent produire plus de fumée et entraînent des révisions plus fréquentes du moteur, notamment un changement de la bougie d'allumage, et la décalaminage des orifices/du tuyau d'échappement, et peuvent réduire la vie du moteur.

NOTE: NE JAMAIS UTILISER D'HUILE AUTOMOBILE (c.à.d. SAE30, 10W30 etc.), OU UN RAPPORT DE MELANGE INCORRECT AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE MOTEUR. Si le moteur tombe en panne et qu'il est prouvé que l'huile ASHLESS POUR MOTEUR à 2 TEMPS Lawn-Boy n'a pas été utilisée, la panne risque ne pas être couverte par la garantie Lawn-Boy.

MELANGE ESSENCE/HUILE

B Pour une performance optimale du moteur, mélanger 235 ml d'huile ASHLESS POUR MOTEUR à 2 TEMPS Lawn-Boy avec 7,5 l d'essence ordinaire neuve sans plomb. Verser 3,75 l d'essence dans un bidon de sécurité et y ajouter la quantité correcte d'huile pour moteur à 2 temps. Visser le bouchon et secouer le bidon pour bien mélanger l'huile et l'essence. Retirer le bouchon et verser l'essence restante.

NOTE: Ne pas mélanger l'essence et l'huile dans le réservoir de la machine. L'huile se mélange plus facilement et de façon plus homogène quand elle est à température ambiante.

Utiliser de l'essence ordinaire fraîche sans plomb avec un indice d'octane de 85 ou plus. Acheter uniquement la quantité d'essence nécessaire pour 1 mois pour éviter qu'elle ne s'évente.

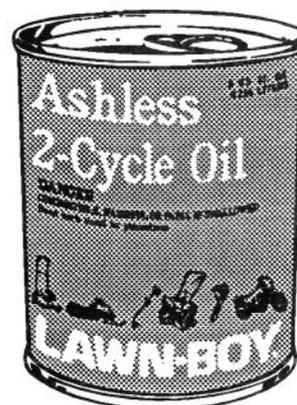


Fig. A



Fig. B

AVANT L'EMPLOI (Suite)

L'utilisation d'essence sans plomb réduit l'accumulation de dépôts dans la chambre de combustion et prolonge la vie de la bougie d'allumage. De l'essence avec plomb peut être utilisée s'il est impossible de se procurer de l'essence sans plomb.

NOTE: NE JAMAIS UTILISER DE METHANOL, D'ESSENCE CONTENANT DU METHANOL, DE MELANGE ESSENCE-ETHANOL CONTENANT PLUS DE 10% D'ETHANOL, D'ADDITIFS POUR ESSENCE, DE SUPER OU DE GAZ BLANC, AURISQUE D'ENDOMMAGER LE SYSTEME DE CARBURANT.

C Nettoyer la surface autour du bouchon du réservoir avant de le déposer. Remplir le réservoir de mélange essence/huile jusqu'à 6,5 mm au-dessous du haut du réservoir, pas du tube de remplissage. **NE PAS TROP REMPLIR LE RESERVOIR.** Revisser fermement le bouchon et essuyer l'essence qui aura coulé.

D La société Lawn-Boy préconise l'utilisation régulière de l'additif de conditionnement pour carburant Lawn-Boy 2+4® au cours du fonctionnement et pendant le rangement. L'additif de conditionnement pour carburant Lawn-Boy 2+4® nettoie le moteur pendant l'utilisation et évite la formation de dépôts de verni gommeux dans le moteur au cours du rangement.

NE PAS UTILISER D'ADDITIFS AUTRES QUE CEUX QUI SONT DESTINES A LA STABILISATION DU CARBURANT AU COURS DU RANGEMENT, COMME L'ADDITIF DE CONDITIONNEMENT POUR CARBURANT LAWN-BOY 2+4®. LA SOCIETE LAWN-BOY NE RECOMMANDE PAS L'UTILISATION D'ADDITIFS DE STABILISATION A BASE D'ALCOOL, COMME L'ETHANOL OU LE METHANOL. LES ADDITIFS DE STABILISATION NE DEVRAIENT PAS ETRE UTILISES POUR TENTER D'AMELIORER LA PUISSANCE OU LES PERFORMANCES DE LA MACHINE.

E Brancher le fil de la bougie d'allumage (s'il a été débranché).

PREPARATION DE LA SURFACE DE TRAVAIL ET TONTE

Etudier les **CONSIGNES DE SECURITE** et lire cette notice attentivement avant d'utiliser la tondeuse.

Dégager la surface de travail de tous obstacles (branches, pierres, fil et débris) qui pourraient être rencontrés et projetés par la lame.

Ecarter tout le monde, en particulier les enfants et les animaux, de la surface de travail.

Eviter de percuter les arbres, les murs, les bordures ou tous autres obstacles. Ne jamais passer délibérément sur un obstacles.

Si la machine percute un objet ou commence à vibrer, arrêter immédiatement le moteur, débrancher le fil de la bougie d'allumage et examiner la tondeuse.

Remplacer la lame le cas échéant avec une lame d'origine pour obtenir des résultats optimaux.



Fig. C



Fig. D

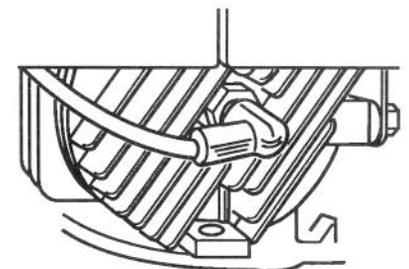


Fig. E

3 MODE D'EMPLOI

DEMARRAGE DU MOTEUR

NOTE: Suivre la procédure de la section 2 AVANT L'EMPLOI.

A Ouvrir le robinet d'arrivée de carburant.

B Mettre la commande des gaz à la position STARTER. 

NOTE: Un moteur chaud n'a pas besoin d'utiliser le starter.

C Ramener la commande de la lame contre le haut du guidon.

Tirer légèrement sur la poignée du lanceur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, puis tirer franchement. Laisser le cordon se rétracter doucement jusqu'au guidon.

Quand le moteur démarre, mettre la commande des gaz sur FAST (RAPIDE). 



Fig. A



Fig. B

ARRET DU MOTEUR

B Mettre la commande des gaz sur SLOW (LENT). 

D Relâcher la commande de la lame; le moteur et la lame s'arrêtent tous les deux. Dans le cas contraire, contacter immédiatement votre concessionnaire.

REMISE EN ROUTE DU MOTEUR

Répéter la procédure de DEMARRAGE DU MOTEUR en mettant la commande des gaz sur FAST. 

Si le moteur refuse toujours de démarrer au bout de trois (3) tentatives, répéter les points **B** et **C**.

NOTE: Ne pas utiliser la position START  pour remettre en route un moteur chaud qui vient de l'être coupé.

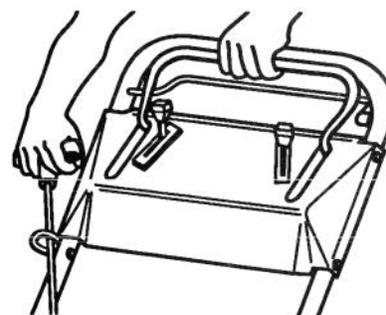


Fig. C

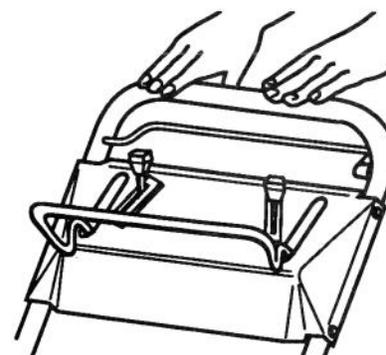


Fig. D

MODE D'EMPLOI (Suite)

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Chaque roue est réglée individuellement par un levier de réglage de hauteur. Les différentes hauteurs de coupe sont: 25, 38, 51, 64, 74 et 86 mm.

⚠ DANGER

- Le contact avec la lame rotative peut entraîner des blessures graves.
- Arrêter le moteur et attendre que plus aucune pièce ne soit en mouvement avant de procéder au réglage de la hauteur de coupe.
- Ne pas passer les doigts sous le carter de la tondeuse pour régler la hauteur de coupe.

E Pour modifier la hauteur de coupe, tirer le levier de réglage vers la roue et le placer à la position désirée.

Relâcher le levier de réglage de hauteur de coupe et l'engager fermement dans le cran choisi.

NOTE: Régler les quatre (4) roues à la même hauteur.

MECANISME DE PROPULSION

(modèles auto-propulsés uniquement)

F Au moyen du levier de vitesse, sélectionner une (1) des trois (3) vitesses 1 (basse), 2 (moyenne), 3 (haute). Sélectionner une vitesse adaptée à la marche et pas trop rapide pour la longueur de l'herbe.

NOTE: Ne pas changer de vitesse lorsque la commande de propulsion est en embrayée. Arrêter la tondeuse, sélectionner la vitesse désirée, puis poursuivre la tonte.

Mettre le levier de vitesse sur N (Neutre) pour tailler les bordures ou quand on laisse la tondeuse.

G Pour embrayer la transmission aux roues, serrer et maintenir la commande de propulsion contre le guidon.

NOTE: De légères différences de régime sont possibles si l'on augmente l'écartement entre la commande de propulsion et le guidon.

H Pour débrayer le mécanisme de propulsion, relâcher complètement la commande.

NOTE: La tondeuse est équipée de roues libres pour réduire l'effort en marche arrière. Pour libérer les roues, il faudra peut-être pousser la tondeuse en avant d'1 cm après avoir relâché la commande de propulsion.



Fig. E

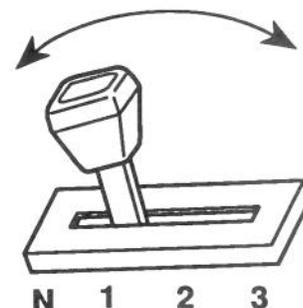


Fig. F



Fig. G

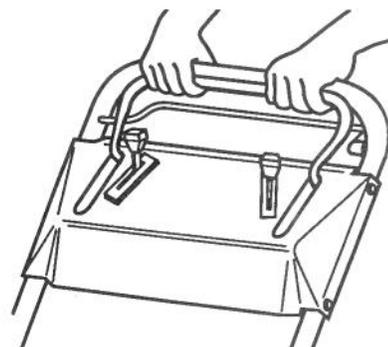


Fig. H

4 ENTRETIEN

Un fonctionnement sûr et fiable permanent réclame un entretien régulier.

⚠ DANGER

- Un démarrage accidentel du moteur peut entraîner de blessures graves.
- Arrêter le moteur et débrancher le fil de la boucle d'allumage avant de nettoyer la surface inférieure du carter, de déboucher le canal d'éjection ou d'effectuer des révisions.

PLANIFICATION DES REVISIONS RECOMMANDEE

5 H	Fixations	Contrôler régulièrement les fixations de la lame et du moteur. Garder tous les écrous, boulons et vis serrés pour assurer la sécurité du fonctionnement.
25 H	Filtre à air	Le déposer et le nettoyer une fois par saison ou toutes les 25 heures. Plus souvent dans des conditions poussiéreuses.
	Bougie d'allumage	Nettoyer, contrôler et vérifier écartement. Remplacer le cas échéant.
	Carter	Eliminer herbe et poussière accumulées.
	Mécanisme	Eliminer l'herbe coupée et les débris sous le carter de la courroie et de propulsion la courroie de transmission.
50 H	Lame	Affûter ou remplacer; réviser plus souvent si le tranchant s'émousse rapidement dans un environnement difficile ou sableux.
	Frein de lame	Contrôler le temps de freinage toutes les 50 heures ou au début de chaque saison. La lame doit s'arrêter dans les 3 secondes suivant le relâchement de la commande; si ce n'est pas le cas, faire réparer la machine par votre concessionnaire Lawn-Boy agréé.
	Graissage	Graisser les supports de réglage de hauteur arrière (modèles auto-propulsés).
	Orifices d'échappement	Nettoyer toutes les 50 heures ou au moins une fois dans la saison.
	Système de carburant	Rechercher les fuites et/ou détériorations du flexible d'arrivée de carburant. Remplacer le cas échéant.
100 H	Système de refroidissement	Eliminer l'herbe coupée, les débris ou les saletés qui gênent les ailettes de refroidissement du moteur et le lanceur. Nettoyer plus souvent quand la poussière ou la paille est abondante.

FILTRE A AIR

Nettoyer le filtre à air une fois par saison ou toutes les 25 heures et plus fréquemment dans un environnement poussiéreux.

NOTE: Ne pas faire tourner le moteur sans que l'élément filtre à air soit en place au risque d'endommager ou d'user gravement le moteur.

A Pour déposer le filtre à air, déverrouiller le couvercle de protection, l'ouvrir sur le côté et le décrocher.

Déposer le couvercle et le filtre à air.

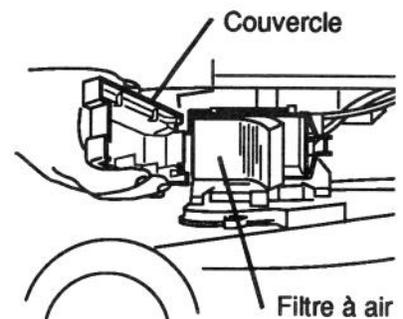


Fig. A

ENTRETIEN (Suite)

B Laver le filtre à air dans de la lessive ou du kérosène.

Le presser pour égoutter l'excédent de liquide et finir de le sécher dans une serviette en papier ou un chiffon.

C Verser une cuillère à soupe d'huile SAE 30W sur le filtre à air.

Le presser jusqu'à ce que l'huile soit répartie uniformément dans le filtre. Eliminer l'excédent d'huile dans une serviette en papier ou un chiffon.

Remonter le filtre à air, côté propre vers le carburateur.

NOTE: S'assurer que le filtre est bien en place dans le boîtier, sans plisser pour éviter le passage direct d'air ou de saleté.



Fig. B

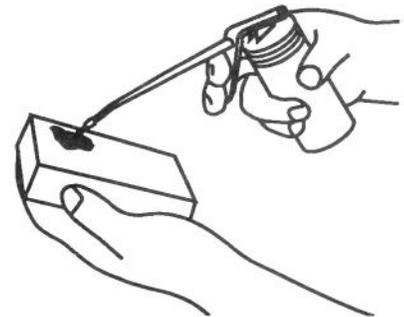


Fig. C

BOUGIE D'ALLUMAGE

Une bougie sale, corrodée, calaminée ou dont les électrodes sont usées rend le démarrage difficile et diminue les performances.

Nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage une fois dans la saison ou toutes les 25 heures, selon le cas. Utiliser une bougie Champion RJ12C ou une bougie équivalente.

Déposer la bougie d'allumage et la décalaminer à l'aide d'une brosse métallique. **NE PAS LA NETTOYER AU JET DE SABLE.** Contrôler l'état de la bougie et rechercher les fissures et les électrodes endommagées ou usées. La remplacer le cas échéant.

D Régler l'écartement de la bougie d'allumage à 0,85 mm.

E Remonter la bougie à la main et la serrer à 20 Nm.

Brancher le fil de la bougie lorsque l'entretien est terminé.



Fig. D

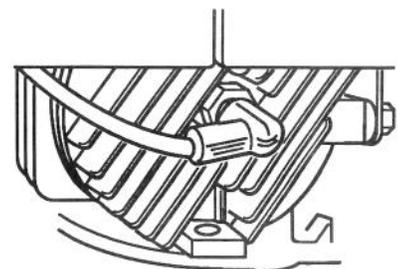


Fig. E

ENTRETIEN (Suite)

NETTOYAGE DU CARTER DE LA TONDEUSE

Un carter propre favorise une qualité de coupe optimale. Éliminer toute accumulation d'herbe après chaque utilisation.

Débrancher le fil de la bougie d'allumage.

F Retourner la tondeuse sur le côté droit.

⚠ ATTENTION

- L'essence est extrêmement inflammable et explosive et peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels dans certaines conditions.
- Retourner la machine peut occasionner des fuites du carburateur ou du réservoir d'essence.
- Pour éviter les fuites, faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide, ou vider le réservoir avec une pompe manuelle, jamais en le siphonnant.

Utiliser un grattoir en bois pour éliminer l'herbe coupée et la saleté accumulées sur le carter de la tondeuse.

NOTE: Ne pas utiliser un grattoir en métal ou un tourne-vis pour nettoyer la tondeuse afin de ne pas rayer ou entailler le carter.

Brancher le fil de la bougie d'allumage lorsque l'entretien est terminé.

LAME

Une lame droite et bien affûtée permet d'obtenir une qualité de coupe optimale.

⚠ ATTENTION

- La lame est affûtée et peut causer des blessures graves.
- Mettre des gants ou envelopper la lame dans un chiffon pour la manipuler.

DROITURE DE LA LAME

Débrancher la bougie d'allumage.

G Mesurer la distance entre le rebord inférieur du carter de la tondeuse et le bout de la lame. Tourner la lame à 180° et mesurer la distance entre le bord du carter et l'autre bout de la lame.

Si la distance est inférieure à 3,2 mm, remplacer la lame. Si, après avoir remplacé la lame, la distance est toujours inférieure à 3,2 mm, faire contrôler la rectitude du vilebrequin par votre concessionnaire agréé Lawn-Boy.

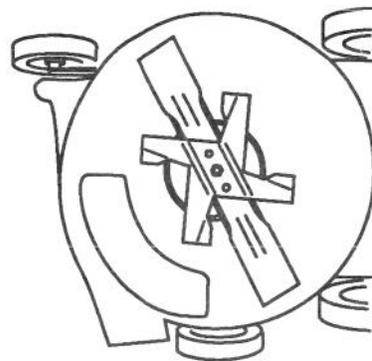


Fig. F

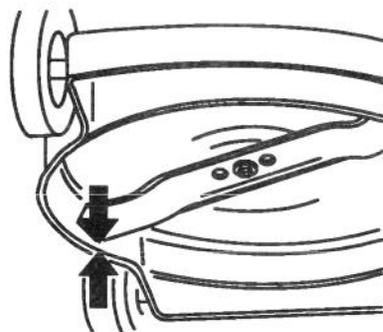


Fig. G

ENTRETIEN (Suite)

DEPOSE DE LA LAME

H Déposer l'écrou de la lame et le rotor de hachage.

Déposer la lame du flasque d'entraînement.

Vérifier si les arêtes tranchantes de la lame ne sont pas émoussées, contrôler l'angle de coupe et le degré d'affûtage de la lame. L'affûter ou la remplacer le cas échéant.

Vérifier si le flasque d'entraînement de la lame n'est pas tordu et si les ergots du flasque ne sont pas cisailés. Remplacer le cas échéant.

AFFUTAGE DE LA LAME

⚠ ATTENTION

- Les projections peuvent causer des blessures graves.
- Se protéger les yeux adéquatement pour affûter la lame.

I L'aide d'une lime ou d'une meule, affûter l'arête avant de la lame seulement. Ne pas dépasser la zone d'affûtage recommandée.

NOTE: Ne pas affûter la lame de plus de 127 mm à partir de l'extrémité et à moins de 51 mm à partir de l'arête arrière.

EQUILIBRAGE DE LA LAME

J Contrôler l'équilibrage de la lame en enfilant le trou au centre de la lame sur un clou ou un tourne-vis horizontal serré dans un étau.

Si la lame penche d'un côté, rectifier ce côté (pas l'arête tranchante). La lame est équilibrée quand elle reste horizontale.

POSE DE LA LAME

H Poser le flasque d'entraînement de la lame sur le vilebrequin (s'il a été déposé).

Placer la lame sur les ergots du flasque en pointant les extrémités repliées vers le carter de la tondeuse.

K Installer le rotor de hachage dans le renforcement de la lame et le fixer au moyen de l'écrou.

Serrer l'écrou de la lame à 63 Nm.

NOTE: L'écrou doit être remplacé s'il été posé et déposé plus de quatre (4) fois. Le système de blocage devient moins performant et l'écrou peut se desserrer s'il n'est pas remplacé.

Brancher le fil de la bougie d'allumage lorsque l'entretien est terminé.

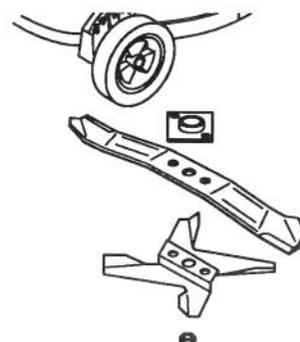


Fig. H

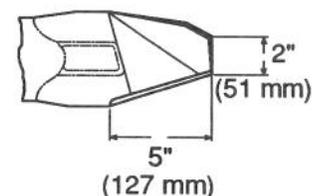


Fig. I

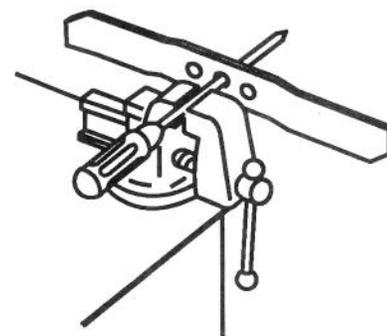


Fig. J

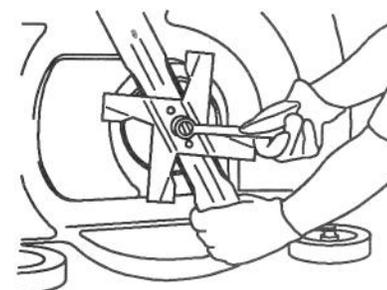


Fig. K

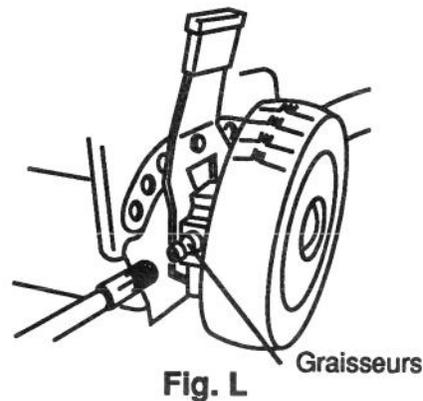
ENTRETIEN (Suite)

GRAISSAGE

DISPOSITIFS DE REGLAGE DE HAUTEUR ARRIERE

(modèles autopropulsés seulement)

L Essuyer les graisseurs avec un chiffon propre. Brancher le pistolet à graisse sur le graisseur et appliquer 1 ou 2 injections de graisse universelle au lithium N° 2. Ne pas trop graisser, au risque d'endommager les joints et d'affecter le fonctionnement d'embrayage des roues.



CABLE DE PROPULSION

(modèles autopropulsés seulement)

Un réglage est nécessaire à chaque modification de la hauteur du guidon, installation d'un nouveau câble de propulsion ou déplacement de la courroie de transmission aux roues.

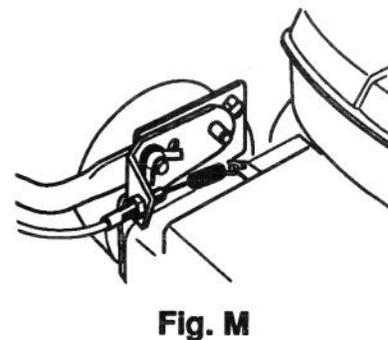
Le câble de propulsion se règle au support gauche du guidon en déplaçant la gaine fixée par des écrous de blocage.

M Rapprocher la commande de propulsion de 25 à 38 mm du guidon. Régler les écrous de blocage du support du guidon pour tendre le câble sans étirer le ressort.

Serrer fermement les écrous blocage.

Relâcher la commande et vérifier que le câble est détendu.

NOTE: Le câble ne doit pas être tendu quand la commande est relâchée pour éviter que la tondeuse se mette en mouvement quand la commande est débrayée.



ENTRETIEN (Suite)

ORIFICES D'ÉCHAPPEMENT

L'accumulation de calamine entraîne une usure et une perte de puissance excessive. Contrôler et nettoyer le cas échéant.

Déposer la bougie d'allumage et coucher la tondeuse sur le côté. Se reporter à la section BOUGIE D'ALLUMAGE.

Déposer l'écrou de la lame, le rotor de hachage et la lame. Se reporter à la section DEPOSE DE LA LAME.

N Déposer le flasque d'entraînement de la lame en tapant dans le sens de la rotation avec un marteau en plastique ou en fibre. Le flasque est alors détaché de l'embout conique du vilebrequin.

O Déposer les boulons qui fixent le silencieux et le support du vilebrequin.

P Faire tourner lentement le vilebrequin jusqu'à ce que le piston recouvre les orifices d'échappement.

A l'aide d'une baguette en bois de 9 mm, détacher la calamine qui pourrait se trouver dans les orifices.

NOTE: Ne pas utiliser d'outil en métal qui pourraient rayer le piston.

Q Relever la tondeuse. Serrer la commande de la lame contre le guidon et tirer plusieurs fois sur le cordon du lanceur pour évacuer les particules de calamine.

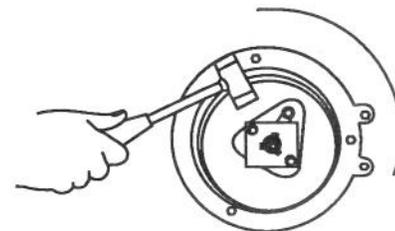


Fig. N

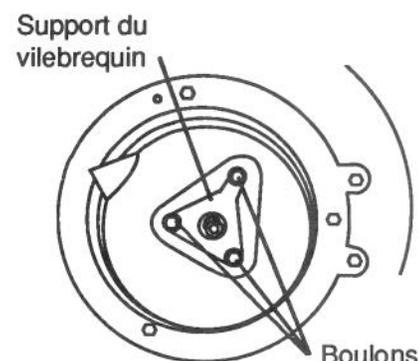


Fig. O

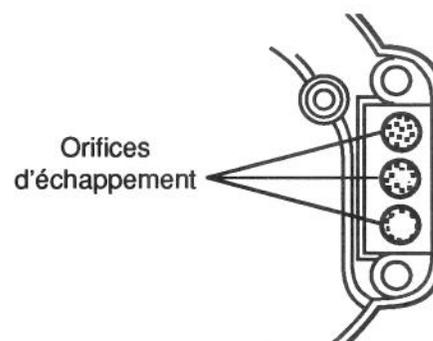


Fig. P

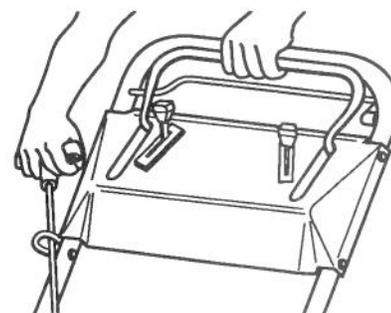


Fig. Q

ENTRETIEN (Suite)

R Décalaminer le silencieux et le tube avec une brosse métallique et une baguette en bois. Essuyer le silencieux avec une serviette en papier ou un chiffon.

S Monter le silencieux et le support du vilebrequin sur la plaque de montage du moteur.

NOTE: La distance entre le vilebrequin et son support doit être égale sur toute la périphérie pour éviter tout contact.

Serrer les vis à tête à 18 Nm.

Fixer le flasque d'entraînement de la lame, la lame et le rotor de hachage au moyen de l'écrou de lame. Se reporter à la section POSE DE LA LAME.

Serrer l'écrou de la lame à 63 Nm.

NOTE: L'écrou doit être remplacé s'il été posé et déposé plus de quatre (4) fois. Le système de blocage devient moins performant et l'écrou peut se desserrer s'il n'est pas remplacé.

Brancher le fil de la bougie d'allumage lorsque l'entretien est terminé.

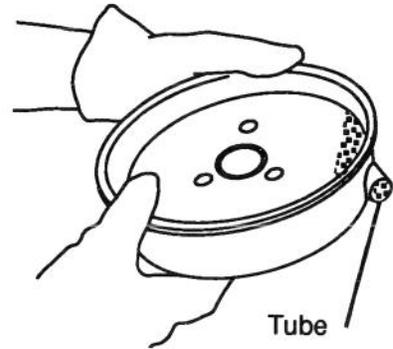


Fig. R

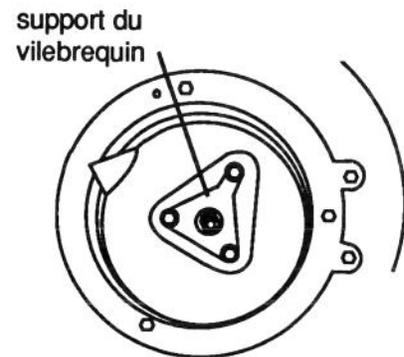


Fig. S

5 DEPISTAGE DES PANNES

La tondeuse est conçue et fabriquée pour fonctionner sans problème. Contrôler soigneusement les pièces et éléments suivants. En cas de problème, contacter votre concessionnaire agréé Lawn-Boy.

Problème: **MOTEUR NE DEMARRE PAS**

Solution:

- Remplir le réservoir avec un mélange essence/huile frais.
- Mettre la commande des gaz à la position STARTER. 
- Bougie d'allumage
 - Brancher le fil de la bougie
 - Nettoyer la bougie, contrôler l'écartement, remplacer si elle est endommagée.

Problème: **MOTEUR DEMARRE DIFFICILEMENT OU PERD DE LA PUISSANCE**

Solution:

- Vidanger et remplir à nouveau le réservoir d'essence avec un mélange essence/huile frais.
- Nettoyer l'évent du bouchon du réservoir d'essence.
- Nettoyer ou remplacer l'élément filtre à air.
- Nettoyer le canal d'éjection de la tondeuse.
- Nettoyer la surface inférieure de l'unité de coupe.
- Nettoyer la bougie d'allumage, contrôler l'écartement, remplacer si elle est endommagée.

Problème: **MOTEUR NE TOURNE PAS REGULIEREMENT**

Solution:

- Brancher le fil de la bougie d'allumage.
- Nettoyer la bougie d'allumage, contrôler l'écartement, remplacer si elle est endommagée.
- Déplacer la commande des gaz de SLOW  à FAST. 
- Nettoyer ou remplacer l'élément filtre à air.

Problème: **TONDEUSE OU MOTEUR VIBRE TROP**

Solution:

- Equilibrer la lame.
- Serrer l'écrou de montage de la lame.
- Nettoyer le canal d'éjection de la tondeuse.
- Nettoyer la surface inférieure de l'unité de coupe.
- Serrer les écrous de montage du moteur.

Problème: **RUBAN DE COUPE IRREGULIER**

Solution:

- Régler les quatre (4) roues à la même hauteur.
- Affûter et équilibrer la lame.
- Changer la direction de coupe.
- Nettoyer la surface inférieure de l'unité de coupe.

Problème: **CANAL D'EJECTION BOUCHE**

Solution:

- Déplacer la commande des gaz de SLOW  à FAST. 
- Choisir une hauteur de coupe supérieure.
- Laisser l'herbe sécher avant de tondre.
- Nettoyer la surface inférieure de l'unité de coupe.

Problème: **AUTOPROPULSION NE FONCTIONNE PAS**

Solution:

- Régler le câble de propulsion.

6 ACCESSOIRES

Votre tondeuse peut être fournie avec des accessoires en option, ou il est possible de se les procurer chez votre concessionnaire agréé Lawn-Boy. Pour un montage correct, suivre les instructions suivantes.

BAC A HERBE ARRIERE

⚠ ATTENTION

- Les projections ou le contact avec la lame peuvent causer des blessures graves.
- Ne jamais utiliser la tondeuse sans que le bouclier de protection, la plaque de protection de hachage ou le canal d'éjection soit en place.

Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie d'allumage avant de monter ou de démonter le canal d'éjection.

A Introduire l'axe de support du canal sans le trou pratiqué à droite, à l'arrière de l'unité de coupe.

B Monter l'assemblage du canal dans l'ouverture du carter.

Les deux boulons à collerette placés sur le carter rentrent dans deux fentes pratiquées dans l'assemblage du canal et n'ont pas besoin d'être desserrés ou déposés. Le bouclier de protection s'adapte sur la tête des boulons à collerette.

Faire coulisser l'assemblage dans le sens horaire pour le poser ou dans le sens anti-horaire pour le déposer.

Le fixer au moyen de la vis papillon.

C Déposer le bouton et le boulon réunissant les parties inférieure et supérieure du guidon.

Maintenir le manchon à l'extérieur des deux sections du guidon. Introduire le boulon du guidon, de l'intérieur, dans les trous du manchon.

Introduire la tige du dispositif d'accrochage du sac dans la rainure du manchon et serrer le bouton. Répéter la procédure d'assemblage du côté droit des deux parties du guidon.



Fig. A

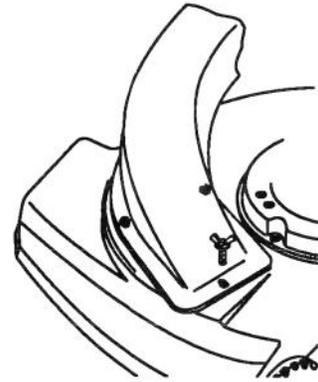


Fig. B

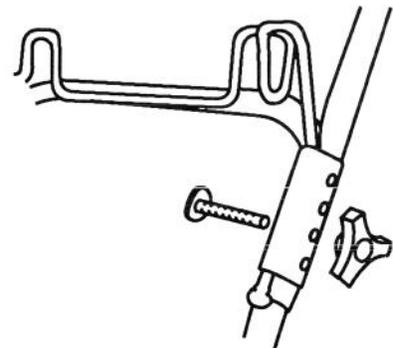


Fig. C

ACCESSOIRES (Suite)

D Fermer l'arrière du sac en repliant les bords à l'intérieur et en réunissant les deux moitiés de la poignée.

Accrocher les poignées du sac arrière sur le dispositif du guidon.

E Saisir la poignée de l'ensemble sac et la glisser sur la bride du canal d'éjection. Appuyer sur la poignée jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.

REGLAGE DU SAC

Un changement de hauteur du guidon peut affecter le réglage du sac. S'il est bien installé, le sac doit être tendu dans sa partie supérieure, entre la poignée avant et les poignées du dispositif d'accrochage arrière. Régler le sac s'il est trop tendu ou trop lâche de la façon suivante:

F Décrocher le sac du dispositif d'accrochage arrière. Déposer le(s) boulon(s) et le(s) bouton(s) qui fixent les manchons du dispositif d'accrochage sur les deux parties du guidon. Les manchons ont quatre trous de réglage.

Remonter les fixations sur les deux parties du guidon en sélectionnant les trous qui garderont le sac tendu. Les trous inférieurs serrent l'ensemble sac et les trous supérieurs relâchent l'ensemble sac.

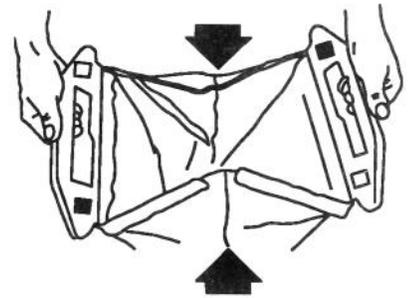


Fig. D

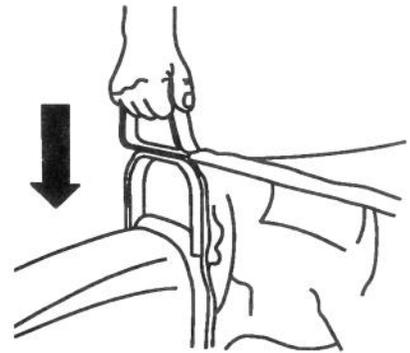


Fig. E

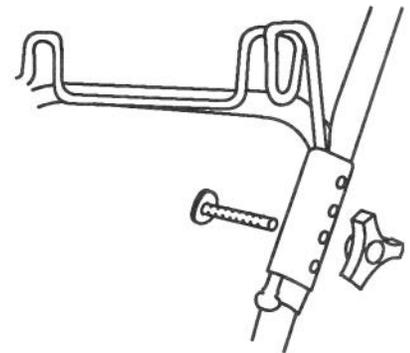


Fig. F

⚠ ATTENTION

- Les projections ou le contact avec la lame peuvent causer des blessures graves.
- Eloigner mains et débris du canal d'éjection quand la lame tourne.
- Toujours couper le moteur pour vider le bac à herbe et débrancher le fil la bougie d'allumage avant de déboucher le canal d'éjection, le conduit du bac ou la surface inférieure de la tondeuse.

NOTE: Avec le temps, il est normal que les matériaux du bac à herbe s'usent et se détériorent. Contrôler régulièrement l'état du bac et le remplacer le cas échéant par un bac d'origine. Un bac moins résistant ou en mauvais état peut laisser passer des débris qui pourront entraîner des blessures corporelles.

Débrancher la bougie d'allumage.

ACCESSOIRES (Suite)

PLAQUE DE POWER MULCH™

⚠ ATTENTION

- Les projections ou le contact avec la lame peuvent causer des blessures graves.
- Ne jamais utiliser la tondeuse sans que le bouclier de protection, la plaque de protection de hachage ou le canal d'éjection et le bac de ramassage soient en place.

Couper le moteur et débrancher le fil de la bougie d'allumage avant de poser ou déposer la plaque de hachage.

G Introduire la plaque de hachage dans l'ouverture du carter.

H Les deux boulons à collerette placés sur le carter rentrent dans deux fentes pratiquées dans la plaque de hachage et n'ont pas besoin d'être desserrés ou déposés. La plaque de hachage s'adapte sur la tête des boulons à collerette.

Faire coulisser la plaque dans le sens horaire pour la poser ou dans le sens anti-horaire pour la déposer.

La fixer au moyen de la vis papillon.

Brancher le fil de la bougie d'allumage.

NOTE: Utiliser uniquement les pièces ou les lames de rechange Lawn-Boy d'origine. Les lames d'une autre marque pourraient percuter la plaque de hachage quand le moteur démarre et tourne.

OPERATION DE HACHAGE

Régler la commande de régime du moteur sur MULCH ZONE,  au régime maximum pour assurer une qualité de hachage optimale de l'herbe et des feuilles.

Pour une qualité de hachage optimale, régler la hauteur de coupe afin de couper 1/3 du brin au maximum; 38 mm maximum pour l'herbe haute. Des résultats médiocres seront obtenus si l'herbe est très haute ou très dense. Dans ce cas, il est préférable d'utiliser l'éjection latérale ou le bac à herbe et de repasser quelques jours plus tard avec la plaque de hachage.

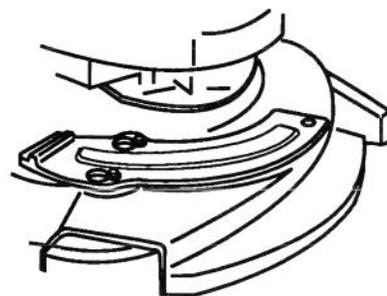


Fig. G

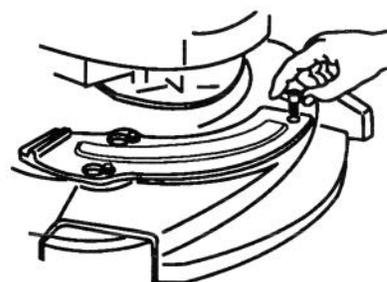


Fig. H

7 RANGEMENT

Pour préparer la tondeuse en prévision du rangement saisonnier, suivre les procédures d'entretien recommandées. Se reporter à la section 4, ENTRETIEN.

Ranger la tondeuse dans un endroit sec.

CARBURANT

⚠ ATTENTION

- Ne pas conserver l'essence (carburant) inutilement pendant une période prolongée.
- Pour éviter les risques d'explosion, conserver le carburant dans un bidon de sécurité.
- Pour éviter les risques d'explosion des vapeurs de carburant, ne ranger la tondeuse dans un lieu clos, à proximité d'une flamme (par ex. chaudière ou veilleuse de chauffe-eau) si le réservoir ou le carburateur contient du carburant.
- Laisser le moteur refroidir avant de ranger la tondeuse dans un lieu clos.

A La société Lawn-Boy préconise l'utilisation de l'additif de conditionnement pour carburant Lawn-Boy 2+4® pour stabiliser le carburant en prévision du rangement. Dans la mesure du possible, traiter le dernier plein de la saison avec l'additif de conditionnement pour carburant Lawn-Boy 2+4®.

Faire en sorte de vider le réservoir de carburant lors de la dernière tonte, en prévision du rangement. Cette opération prendra d'autant moins de temps qu'il restera moins de carburant dans le réservoir. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne de carburant.

MOTEUR

B Déposer la bougie d'allumage. A l'aide d'une burette, appliquer une cuillère à soupe d'huile dans le trou de la bougie.

C Faire tourner lentement le moteur plusieurs fois à l'aide du cordon du lanceur, afin de répartir l'huile.

Reposer la bougie d'allumage, mais NE PAS brancher le fil.



Fig. A

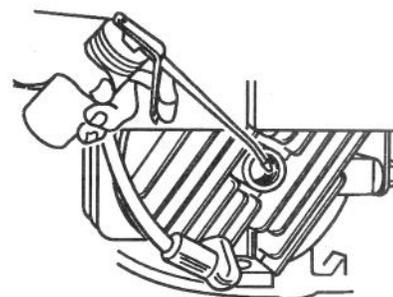


Fig. B

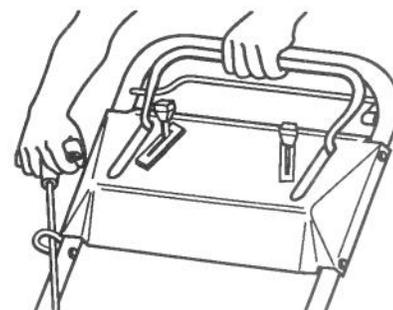


Fig. C

RANGEMENT (Suite)

PLIAGE DU GUIDON

D Déposer la visserie de montage du guidon des supports.

NOTE: Replacer la visserie dans les trous des supports pour éviter de la perdre.

E Faire pivoter le guidon en avant.

NOTE: Replier le guidon uniquement dans le sens indiqué par l'illustration. Les câbles de commande risquent d'être endommagés si le guidon est replié dans l'autre sens.

Desserrer les boutons réunissant les parties supérieure et inférieure et replier la partie supérieure en arrière pour le rangement.

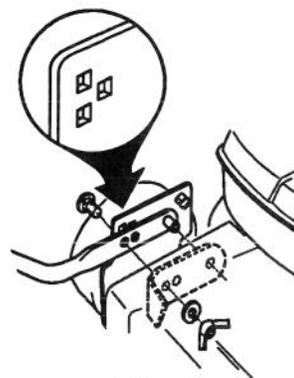


Fig. D

REMISE EN SERVICE

Déplier le guidon. Se reporter à la section 1 MONTAGE - Guidon.

Contrôler et serrer toutes les fixations.

Déposer la bougie d'allumage et faire tourner le moteur rapidement à l'aide du lanceur afin d'éliminer l'excédent d'huile du cylindre.

Nettoyer la bougie ou la remplacer si elle est fendue ou cassée, ou si les électrodes sont usées.

Poser la bougie d'allumage et la serrer à 20 Nm.

Accomplir les procédures d'entretien recommandées. Se reporter à la section 4 ENTRETIEN.

F Faire le plein avec un mélange essence/huile frais et propre.

G Brancher le fil de la bougie d'allumage.

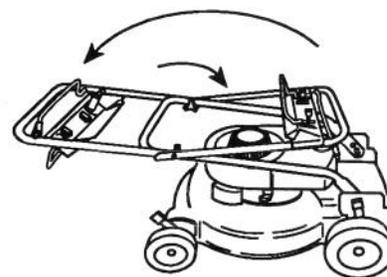


Fig. E



Fig. F

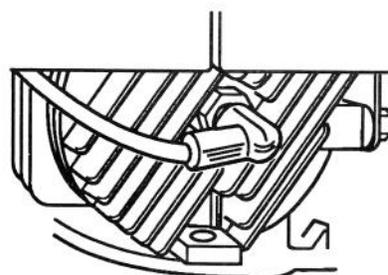


Fig. G

Que couvre cette garantie express?

Lawn-Boy s'engage à réparer toute tondeuse tractée ou machine autoportées pour les périodes mentionnées ci-après, en cas de pièces défectueuses ou de défauts de fabrication. Le prix des pièces et de la main-d'oeuvre est compris, mais les frais de port sont à la charge du client. Les durées suivantes s'appliquent à l'usage privé:

Tondeuses tractées:

- Toutes pièces à l'exception des pièces mentionnées ci-dessous 2 ans
- Module d'allumage 5 ans
- Tondeuses Série M (à l'exception du carter et du module d'allumage) 3 ans
- Carte des tondeuses Série M A vie

Tondeuses autoportées (toutes pièces) 2 ans

Cette garantie couvre les frais de port au départ du concessionnaire dans un rayon de 24 km, pour toutes les machines autoportées Lawn-Boy. Les tondeuses tractées et autres produits qui ne sont pas spécifiquement couverts ne bénéficient pas de la couverture des frais de port offerte par cette garantie.

Utilisation commerciale

Pour les produits d'utilisation commerciale, institutionnelle ou en location, les périodes de garantie suivantes sont applicables:

- | | |
|----------------------------------|----------|
| Tondeuses tractées Série C | 1 an |
| Toutes autres tondeuses tractées | 45 jours |
| Machines autoportées | 90 jours |

Comment obtenir le service garantie?

Si votre produit Lawn-Boy présente des défauts matériels ou de fabrication, contacter votre revendeur ou tout concessionnaire Lawn-Boy agréé. La liste des concessionnaires est donnée dans les pages jaunes de l'annuaire. Le revendeur effectuera les réparations nécessaires sur place ou recommandera un autre concessionnaire agréé plus approprié. Une preuve d'achat peut vous être demandée (copie de l'immatriculation, reçu, etc.) pour valider la garantie.

Si, pour quelque raison que ce soit, vous n'êtes pas satisfait de l'analyse du défaut matériel ou de fabrication du concessionnaire ou si vous désirez l'adresse d'un Concessionnaire Lawn-Boy, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante:

Lawn-Boy Customer Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
612-888-8801

Que faut pour que la garantie soit toujours valable?

Respecter les procédures d'entretien de votre produit Lawn-Boy décrites dans la notice d'utilisation. L'entretien général du produit est aux frais du propriétaire, qu'il soit effectué par le concessionnaire ou le propriétaire lui-même.

Ce qui n'est pas couvert par la garantie et la garantie par rapport à la législation de votre état

Il n'existe aucune autre garantie expresse et cette garantie expresse ne couvre pas:

- Les frais d'entretien réguliers ou de pièces, comme les filtres, le carburant, les lubrifiants, les pièces de mise au point, l'affûtage des lames, le réglage des freins et de l'embrayage.
- Toute modification ou tout emploi abusif de produits ou pièces, tout remplacement ou touteréparation nécessaire pour cause d'usure normale, d'accident ou de mauvais entretien du produit ou des pièces.
- Toutes réparations nécessaires consécutives à l'emploi d'un carburant inadéquat ou à la présence de contaminants dans le système de carburant, ou à une préparation inadéquate du système de carburant avec toute période de plus de trois mois durant laquelle la machine ne sera pas utilisée.
- Les frais de transport et de livraison par un concessionnaire Lawn-Boy agréé, en dehors d'un rayon de 24 km (produits couverts seulement).

Dans le cadre de cette garantie, toutes les réparations doivent être effectuées par un concessionnaire Lawn-Boy agréé utilisant seulement des pièces d'origine Lawn-Boy. Les termes de cette garantie impliquent la seule utilisation des services d'un concessionnaire Lawn-Boy agréé.

Toutes les garanties implicites de vendabilité et d'aptitude à l'emploi sont limitées à la durée de la garantie expresse.

Certains états interdisent toute restriction de la durée de la garantie expresse et dans ce cas, les restrictions précédentes ne vous concernent peut-être pas.

La société Lawn-Boy n'est responsable d'aucun dégat indirect, fortuit ou consécutif lié à l'utilisation des produits Lawn-Boy couverts par cette garantie, y compris les frais de remplacement de l'équipement ou de service pour des durées raisonnables de panne ou de non utilisation pendant la durée de la réparation selon les termes de la garantie. Certains états interdisent toutes restrictions sur les dégâts fortuits ou consécutifs et dans ce cas, les restrictions précédentes ne vous concernent peut-être pas.

Cette garantie présente vos droits spécifiques, mais vous bénéficiez peut-être d'autres droits qui varient selon les états.