

LAWN-BOY®

Série Silver

Tondeuse motorisée à guidage arrière

10260, 10262, 10330 et 10335 – 9900001 et suivants

Mode d'emploi

Para obtener una versión gratis de este manual en español, escriba a la dirección indicada más abajo. Asegúrese de indicar el modelo y el número de serie de su producto.

To obtain a free copy of this manual in english, please write to the address below. Do not forget to indicate the model and serial numbers of your product.

Lawn-Boy Inc., Attn.: Parts Dept., 8111 Lyndale Ave S, Bloomington, MN 55420-1196.

Table des matières

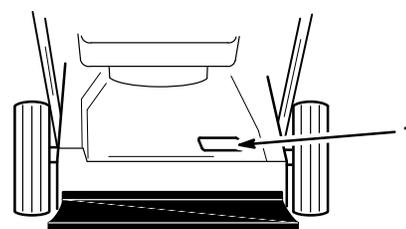
	Page
Introduction	2
Sécurité	3
Consignes de sécurité	3
Décalcomanies de sécurité et d'instructions	4
Assemblage	5
Dépliage du mancheron	5
Réglage de la hauteur du mancheron	5
Avant le démarrage	5
Huile	5
Essence	6
Utilisation	7
Démarrage du moteur	7
Arrêt du moteur	8
Autotraction	8
Réglage de la hauteur de coupe	8
Conseils d'utilisation	8
Entretien	10
Programme d'entretien recommandé	10
Remplacement du filtre à air	11
Nettoyage du filtre à air	11
Vidange de l'huile moteur	12
Entretien de la bougie	12
Nettoyage du carter de tondeuse	13
Entretien de la lame	14
Lubrification du système d'autopropulsion	16
Réglage du câble de commande de traction	16
Nettoyage du système de traction	16
Dépannage	17
Accessoires	18
Montage d'un sac de ramassage arrière	18
Montage de la plaque d'obturation	20
Montage de la plaque de paillage	21
Remisage	22
Carburant	22
Moteur	22
Repliage du mancheron	22
Après le remisage	23
Garantie	Couverture arrière

Introduction

Merci pour votre achat d'un produit Lawn-Boy.

Chez Lawn-Boy, notre but est que vous soyez entièrement satisfait de votre nouveau produit. N'hésitez donc pas à contacter votre concessionnaire agréé local qui tient à votre disposition un service d'entretien et de réparations, des pièces détachées et toute information qui pourrait vous être utile.

Chaque fois que vous contactez votre concessionnaire agréé ou l'usine, tenez à leur disposition les numéros de modèle et de série du produit. Ces numéros aideront le concessionnaire ou le représentant du service après-vente à vous fournir des informations précises sur votre produit. Les numéros de modèle et de série sont indiqués sur la machine à l'endroit illustré ci-dessous.



1064

Figure 1

1. Numéros de modèle et de série

A titre de référence, notez les numéros de modèle et de série de la machine dans l'espace ci-dessous.

No. de modèle : _____

No. de série : _____

Lisez attentivement ce manuel pour vous familiariser avec l'utilisation et l'entretien de votre produit. La lecture de ce manuel aidera tout utilisateur à éviter des accidents et à ne pas endommager la machine. Bien que Lawn-Boy conçoive, fabrique et commercialise des produits sûrs, à la pointe de la technologie, il vous incombe de l'utiliser correctement, en respectant les consignes de sécurité. Vous êtes également tenu d'informer toute personne à qui vous permettez d'utiliser la machine sur les mesures de sécurité à respecter.

Les mises en garde de ce manuel mettent en avant les dangers potentiels et contiennent des messages de sécurité destinés à éviter des accidents qui peuvent être graves, voire mortels, à vous ou à des tiers. Les mises en garde

! **ATTENTION** !

Les gaz d'échappement de cette machine contiennent des substances reconnues par l'Etat de Californie comme étant responsables de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de l'appareil reproducteur.

sont intitulées DANGER, ATTENTION et PRUDENCE, selon le degré de danger. Quel que soit le niveau signalé, soyez toujours extrêmement prudent.

DANGER signale un danger sérieux, entraînant inévitablement des blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

ATTENTION signale un danger pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

PRUDENCE signale un danger pouvant entraîner des blessures légères ou modérées si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

Deux autres termes sont également utilisés pour transmettre des messages essentiels : “Important”, pour attirer l’attention sur des données mécaniques, et “Remarque”, pour des informations d’ordre général méritant une attention particulière.

Sécurité

Cette machine satisfait ou excède les normes CPSC relatives à la sécurité de la lame pour les tondeuses à guidage arrière à lame rotative à axe vertical, ainsi que les spécifications B71.1 de l’American National Standard Institute en vigueur au moment de la production. Elle peut cependant occasionner des accidents si elle est mal utilisée ou mal entretenue. Pour réduire les risques d’accident, respecter les consignes de sécurité qui suivent et toujours faire attention aux mises en garde signalées par un signal de danger ▲ et la mention PRUDENCE, ATTENTION ou DANGER. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures et des accidents.

Consignes de sécurité

Cette machine peut sectionner les mains et les pieds et projeter des objets. Toujours respecter toutes les mesures de sécurité pour éviter des blessures graves, voire mortelles.

Cette tondeuse est destinée à la tonte de l’herbe, avec dispersion de l’herbe hachée menu ou récupération dans un sac de ramassage. Toute utilisation à d’autres fins peut être dangereuses pour l’utilisateur ou les personnes à proximité.

Remarque : L’échappement du moteur n’est PAS équipé d’un pare-étincelles. L’utilisation sans pare-étincelles sur des terrains boisés, broussailleux ou à l’abandon peut être interdite dans certains pays et régions à risque d’incendie.

 ATTENTION 
DANGER POTENTIEL <ul style="list-style-type: none">• Les gaz d’échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore mortellement dangereux.
QUELS SONT LES RISQUES? <ul style="list-style-type: none">• Le monoxyde de carbone peut entraîner la mort par asphyxie.
COMMENT SE PROTEGER? <ul style="list-style-type: none">• Ne pas faire tourner le moteur à l’intérieur ou dans un endroit clos.

Recommandations générales

- Lire attentivement ce manuel avant d’utiliser la tondeuse. Se familiariser avec les commandes et l’usage correct. Ne jamais laisser des enfants utiliser la tondeuse, ni des adultes l’utiliser sans avoir reçu les instructions nécessaires.
- Tenir tout le monde, et surtout les enfants et les animaux, à l’écart de la zone de tonte. Avant de tondre, inspecter soigneusement le gazon pour le débarrasser des branches, pierres, fils de fer et autres débris.
- Porter des pantalons longs et des chaussures robustes. Ne pas tondre en sandales ou pieds nus. Ne pas porter de bijoux ou de vêtements amples.
- Vérifier le niveau de carburant avant de mettre le moteur en marche. Ne pas remplir le réservoir de carburant à l’intérieur, lorsque le moteur tourne ou avant de l’avoir laissé refroidir pendant plusieurs minutes après utilisation. Essuyer l’essence éventuellement répandue avant de faire démarrer le moteur.
- Veiller à ce que tous les gardes, écrans protecteurs (et notamment l’écran arrière), le sac de ramassage et les dispositifs de sécurité soient en place. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, y compris les décalcomanies.
- Le moteur, la lame et la traction doivent normalement s’arrêter dès qu’on lâche les barres de commande. Contrôler le bon fonctionnement des commandes et du frein avant chaque utilisation de la tondeuse.

Utilisation

- Ne pas faire tourner le moteur à l’intérieur.
- Faire attention de ne pas glisser ni perdre l’équilibre. Tenir fermement le mancheron et marcher, ne jamais courir. Ne jamais tondre lorsque l’herbe est mouillée. Ne tondre qu’en plein jour ou sous un éclairage artificiel suffisant.

- Tonte de terrains en pente : tondre perpendiculairement à la pente, jamais vers le haut ou le bas, et être très prudent dans les tournants. Ne pas utiliser la tondeuse sur des pentes trop fortes.
- Toujours porter des lunettes de sécurité ou une protection oculaire pour se protéger les yeux en cas de projection d'objets par la machine. Ne pas approcher le visage, les mains ou les pieds du carter de tondeuse et de la lame tant que le moteur tourne. Rester derrière le mancheron jusqu'à ce que le moteur soit arrêté.
- Comme la lame tourne encore pendant quelques secondes lorsqu'on lâche la barre de commande, rester derrière le mancheron jusqu'à l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
- Après avoir heurté un corps étranger ou si la tondeuse vibre de façon anormale, couper le moteur et débrancher la bougie. Inspecter la tondeuse afin d'identifier les dégâts, et ne plus l'utiliser avant d'avoir effectué toutes les réparations nécessaires.
- Couper le moteur avant de régler la hauteur de coupe.
- Arrêter la lame/le moteur avant de traverser une allée de gravier, une route ou un trottoir.
- Couper le moteur avant de quitter la position de conduite, derrière les mancherons. Débrancher la bougie avant de quitter la tondeuse si on la laisse sans surveillance .
- Ne pas toucher le moteur lorsqu'il tourne ou qu'on vient de l'arrêter, pour ne pas se brûler.

Entretien

- N'entreprendre que les opérations d'entretien décrites dans ce manuel. Pour toute réparation importante ou si l'on a besoin d'aide, s'adresser à un réparateur Lawn-Boy agréé.
- Avant toute opération de nettoyage, d'inspection, d'entretien ou de réglage de la tondeuse, couper le moteur et débrancher la bougie. Eloigner le fil de la bougie pour éviter tout risque de contact et de démarrage accidentel.
- Afin de préserver la sécurité d'utilisation de la tondeuse, contrôler régulièrement le serrage de tous les écrous, boulons et vis, et les resserrer si nécessaire. L'écrou ou vis de la lame doivent être serrés à 63 N-m (47 ft.-lbs).
- Pour réduire les risques d'incendie, toujours débarrasser le moteur de l'excès de graisse, des déchets de tonte, des feuilles et de la saleté accumulée.
- Laisser le moteur refroidir avant de ranger la tondeuse dans un endroit fermé. Ne pas ranger la tondeuse à proximité d'une flamme nue, ou à dans un endroit où une étincelle risque d'enflammer les vapeurs d'essence.
- Ne pas faire tourner le moteur à un régime excessif en modifiant le réglage du régulateur.
- A sa sortie d'usine, la tondeuse était conforme aux normes de sécurité applicables aux tondeuses à lame rotative à axe vertical. Pour obtenir les meilleurs résultats et préserver la sécurité d'origine, n'utiliser que des pièces et accessoires de la marque Lawn-Boy.

Décalcomanies de sécurité et d'instructions



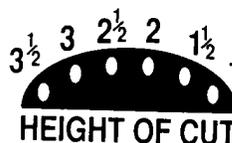
Des décalcomanies de sécurité et d'instructions bien visibles sont placées près des endroits potentiellement dangereux. Toute décalcomanie endommagée ou manquante doit être remplacée.



SUR LE CARTER DE TONDEUSE
(Réf. 43-8480)



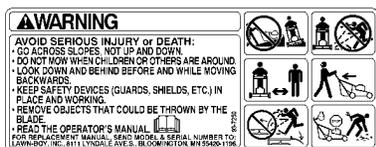
SUR LE CARTER DE TONDEUSE
(Réf. no 99-6018)



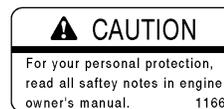
PRES DES ROUES AVANT
(Réf. 92-2914 à droite)
(Réf. 92-2915 à gauche)



SUR LA GARDE DE L'ECHAPPEMENT
(Réf. 65-2690)



SUR LE CARTER DE TONDEUSE
(Réf. 93-7250)



SUR LE CARTER DE TONDEUSE
(Réf. 92-4851)

Assemblage

Dépliage du mancheron

1. Desserrer les boutons du mancheron et relever le mancheron supérieur en arc de cercle jusqu'à ce qu'il soit dans le prolongement du mancheron inférieur et que les extrémités s'emboîtent (Fig. 2).

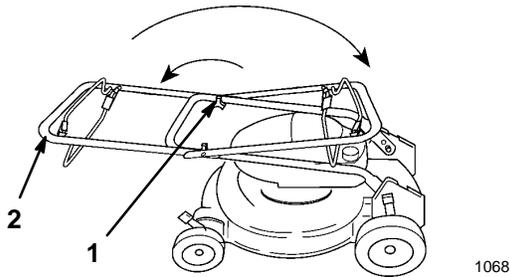


Figure 2

1. Bouton
2. Mancheron supérieur

IMPORTANT : Prendre garde à ne pas pincer ou étirer les câbles.

2. Serrer solidement les boutons.
3. Pivoter le mancheron vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'engage avec un déclic dans les butées de ses supports.

Réglage de la hauteur du mancheron

Le mancheron peut prendre deux positions, haute ou basse (Fig. 3). Choisir la position la plus confortable pour l'utilisateur.

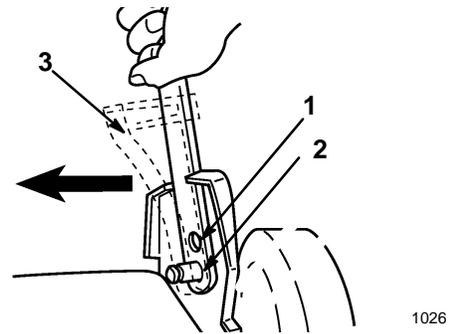


Figure 3

1. Position basse
2. Position haute
3. Ancrage de câble (modèle autotracté)

1. Serrer le bas du mancheron vers l'intérieur (des deux côtés) pour le dégager des ergots.
2. Engager le mancheron et l'ancrage de câble (modèles autotractés uniquement) sur les ergots dans la position souhaitée.

Remarque : Sur les modèles autotractés, il peut être nécessaire de desserrer et déplacer légèrement le carter de courroie.

3. Sur les modèles autotractés, régler le câble comme expliqué au chapitre Entretien.

Avant le démarrage

Huile

Les tondeuses Lawn-Boy sont expédiées **SANS** huile dans le carter moteur. Un bidon de 600 ml d'huile (20 oz.) est cependant fourni avec la tondeuse. Remplir le carter moteur d'une quantité d'huile SAE 30 n'excédant pas 620 ml (21 oz.). Utiliser une huile détergente de haute qualité, de classe de service API (American Petroleum Institute) SF ou SG.

1. Contrôler le niveau d'huile avant chaque utilisation (Fig. 4).
2. Placer la tondeuse sur un sol plat horizontal et nettoyer tout autour du bouchon de jauge.
3. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile (Fig. 4).

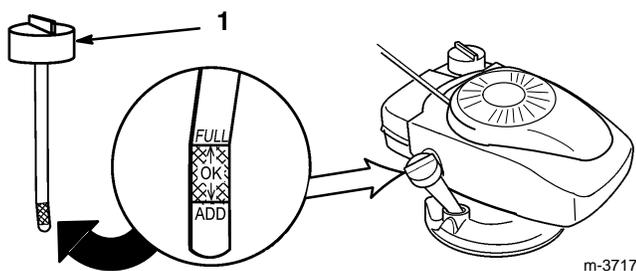


Figure 4

1. Jauge

4. Verser l'huile lentement dans le goulot de remplissage du carter moteur. Remplir jusqu'au repère maxi (FULL) de la jauge.

IMPORTANT : Ne pas remplir le carter moteur à l'excès, sous peine d'endommager le moteur.

5. Remettre la jauge en place.

Essence



DANGER



DANGER POTENTIEL

- Dans certaines circonstances, l'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Un incendie ou une explosion causés par l'essence peuvent brûler l'utilisateur et les personnes à proximité, et causer des dommages matériels.

COMMENT SE PROTEGER?

- Remplir le réservoir à l'extérieur et utiliser un entonnoir, dans un endroit ouvert et lorsque le moteur est froid. Essuyer toute essence répandue.
- Ne pas remplir le réservoir à fond. Faire l'appoint jusqu'à ce que le carburant parvienne à 6 à 13 mm (1/4 à 1/2") du bas du tube de remplissage. Le vide laissé permet à l'essence de se dilater dans le réservoir.
- Ne jamais fumer pendant la manipulation d'essence et se tenir à l'écart des flammes vives et étincelles susceptibles d'enflammer les vapeurs d'essence.
- Conserver l'essence dans un récipient agréé, hors de portée des enfants. Ne pas acheter plus que la quantité d'essence consommée en un mois.



DANGER



DANGER POTENTIEL

- Lors du remplissage, dans certaines circonstances, il peut y avoir formation d'électricité statique, d'où risque qu'une étincelle mette feu à l'essence.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Un incendie ou une explosion causés par l'essence peuvent brûler l'utilisateur et les personnes à proximité, et causer des dommages matériels.

COMMENT SE PROTEGER?

- Toujours placer les bidons d'essence sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Ne pas remplir des bidons d'essence à l'intérieur d'un véhicule ou dans la caisse d'un véhicule utilitaire, car la carquette intérieure ou le revêtement en matière plastique de la caisse risquent d'isoler le bidon et de freiner l'évacuation de l'électricité statique éventuellement produite.
- Si c'est possible, déposer la machine à bas du véhicule ou de la remorque et la poser avec les roues sur le sol avant de remplir le réservoir d'essence.
- Si ce n'est pas possible, laisser la machine dans le véhicule ou sur la remorque, mais remplir le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- En cas de remplissage à la pompe, maintenir tout le temps le pistolet en contact avec le bord du réservoir ou du bidon, jusqu'à ce que le remplissage soit terminé.

Remarque : Utiliser de l'essence sans plomb propre et fraîche, avec un indice d'octane de 85 ou plus. Pour en assurer la fraîcheur, ne pas acheter plus d'essence qu'il n'est nécessaire pour 30 jours. L'usage d'essence sans plomb réduit la formation de dépôts dans la chambre de combustion et augmente la durée de vie de la bougie. De l'essence plombée peut cependant être utilisée s'il n'y a pas moyen d'obtenir d'essence sans plomb.

IMPORTANT : Ne jamais utiliser de méthanol, d'essence contenant du méthanol, d'essence contenant plus de 10% d'éthanol, d'essence super ou d'essence blanche, sous peine d'endommager le système de carburation.

1. Retirer le bouton du réservoir d'essence après avoir nettoyé tout autour (Fig. 5).

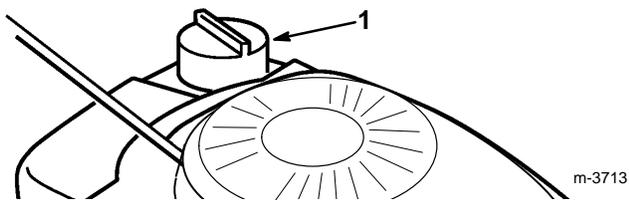


Figure 5

1. Bouchon du réservoir d'essence

2. Remplir le réservoir d'essence jusqu'à 6 mm (1/4") du haut. Le niveau ne doit pas arriver dans le goulot de remplissage.

IMPORTANT : Ne pas trop remplir le réservoir. Les vapeurs d'essence doivent avoir de la place pour se dilater.

3. Bien refermer le bouchon, et essuyer l'essence éventuellement répandue.

Lawn-Boy recommande l'addition régulière de stabilisateur Lawn-Boy 2+4® (Fig. 6) à l'essence, en période d'utilisation comme de remisage. L'additif stabilisateur Lawn-Boy 2+4® nettoie le moteur lors de l'utilisation, et évite la formation de dépôts gommeux dans le moteur lors du remisage.



Figure 6

1058

IMPORTANT : Ne pas utiliser d'autres additifs que ceux destinés à stabiliser le carburant durant le remisage, tels que le stabilisateur Lawn-Boy 2+4®. Lawn-Boy déconseille l'usage de stabilisateurs à base d'alcools, tels que l'éthanol ou le méthanol. Ne pas utiliser d'additifs pour essayer d'augmenter la puissance ou d'accroître les performances de la machine.

4. Reconnecter le fil de la bougie (s'il est débranché) (Fig. 7).

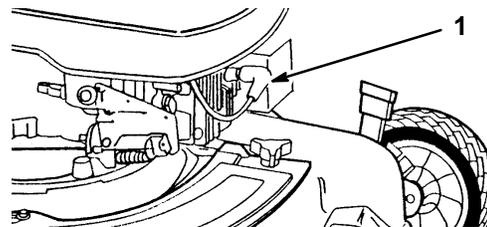


Figure 7

1. Fil de bougie

m-3711

Utilisation

Démarrage du moteur

1. Presser 3 fois l'amorceur, à 2 secondes d'intervalle (Fig. 8). Par temps froid (température inférieure ou égale à 13°C/55°F), presser cinq fois l'amorceur.

IMPORTANT : Ne pas utiliser l'amorceur pour redémarrer un moteur chaud, sous peine de noyer le moteur.

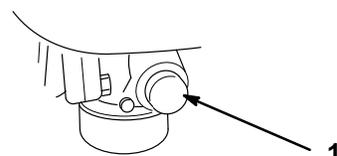


Figure 8

m-3714

1. Amorceur

2. Serrer la barre de commande de lame contre le mancheron (Fig. 9).
3. Tirer lentement la poignée du lanceur jusqu'à ce qu'on sente une résistance, puis la tirer vigoureusement (Fig. 9). Laisser la poignée du lanceur revenir lentement jusqu'au mancheron.

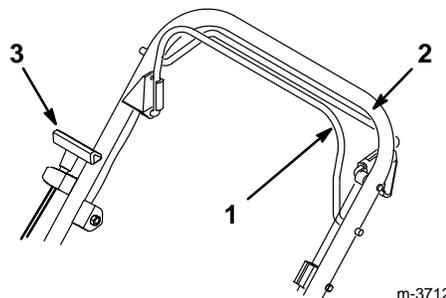


Figure 9

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Barre de commande de lame | 2. Mancheron |
| | 3. Poignée du lanceur |

m-3712

Remarque : Si le moteur n'a pas démarré après 3 essais, recommencer la procédure des points 1 à 3.

Arrêt du moteur

1. Lâcher la barre de commande de lame (Fig. 10). Le moteur et la lame doivent s'arrêter. S'ils ne s'arrêtent pas, consulter immédiatement le vendeur.

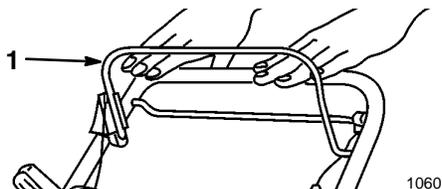


Figure 10

1. Barre de commande de lame

Autotraction

Modèles autotractés uniquement

1. Pour commander la traction, serrer la barre de commande de traction contre le mancheron et la maintenir (Fig. 11).

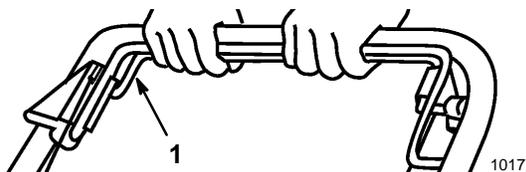


Figure 11

1. Barre de commande de traction

Remarque : La vitesse maximum de déplacement est fixe. Pour ralentir, augmenter l'écart entre la barre de commande et le mancheron.

2. Pour débrayer le système de traction, lâcher la barre de commande de traction (Fig. 12), et pousser la tondeuse pour la faire avancer d'au moins 2,5 cm (1").

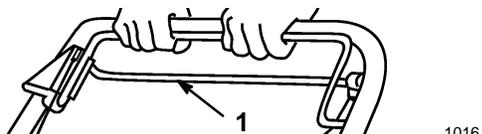


Figure 12

1. Barre de commande de traction

Réglage de la hauteur de coupe

Chaque roue est individuellement équipée d'un levier de réglage de la hauteur de coupe. Les réglages sont de 25, 38, 51, 64, 74 et 89 mm (1, 1 1/2, 2, 2 1/2, 3 et 3-1/2").



DANGER



DANGER POTENTIEL

- Lorsqu'on règle les leviers de hauteur de coupe, les mains risquent d'entrer en contact avec la lame en rotation.

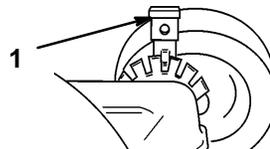
QUELS SONT LES RISQUES?

- Le contact d'une lame en rotation peut causer des blessures graves.

COMMENT SE PROTEGER?

- Avant de changer la hauteur de coupe, couper le moteur et attendre l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
- Ne pas mettre les doigts sous le carter de tondeuse lors du réglage de la hauteur de coupe.

1. Pour modifier la hauteur de coupe, tirer le levier de réglage vers la roue et le placer dans la position souhaitée (Fig. 13).



1021

Figure 13

1. Levier de réglage de hauteur de coupe

2. Lâcher le levier de réglage de hauteur et vérifier qu'il s'engage solidement dans l'encoche souhaitée.

Remarque : Régler les 4 roues à la même hauteur.

Conseils d'utilisation

Recommandations générales

- Avant d'utiliser la tondeuse, passer en revue les instructions de sécurité et lire soigneusement le présent manuel d'utilisation.
- Débarrasser la zone à tondre des branches, pierres, fils de fer, morceaux de bois et autres débris qui pourraient être ramassés ou heurtés par la lame et projetés.
- Veiller à tenir tout le monde à l'écart de la zone de tonte, en particulier les enfants et les animaux domestiques.

- Eviter de heurter les arbres, les murs, les trottoirs ou d'autres obstacles. Ne jamais tondre intentionnellement sur un objet quel qu'il soit.
- Si la tondeuse a heurté un obstacle ou commence à vibrer, couper immédiatement le moteur, débrancher la bougie et vérifier si la tondeuse n'est pas endommagée.
- Veiller à ce que la lame reste **tranchante** pendant toute la saison. Supprimer régulièrement les traces de chocs à l'aide d'une lime.
- Remplacer la lame dès que nécessaire par une lame de rechange Lawn-Boy d'origine.
- N'utiliser la tondeuse que sur de l'herbe ou des feuilles sèches. L'herbe et les feuilles mouillées ont tendance à coller en paquets sur le gazon, et peuvent obstruer la tondeuse ou faire caler le moteur. Elles rendent également le sol glissant et dangereux pour l'utilisateur qui risque de tomber.

 ATTENTION 
<p>DANGER POTENTIEL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dans l'herbe ou les feuilles mouillées, l'utilisateur risque de glisser et de heurter la lame. <p>QUELS SONT LES RISQUES?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le contact de la lame peut causer des blessures graves. <p>COMMENT SE PROTEGER?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne tondre que si l'herbe est sèche.

- Débarrasser le dessous de la tondeuse des déchets d'herbe ou de feuilles après chaque utilisation.
- Maintenir le moteur en bon état de marche.
- Nettoyer fréquemment le filtre à air. Le hachage de l'herbe et des feuilles soulève plus de déchets et poussières susceptibles de colmater le filtre à air et de réduire les performances du moteur.

Tonte de l'herbe

- En plein été, régler la hauteur de coupe sur 50, 63 ou 76 mm (2, 2.5 ou 3"). Ne raccourcir l'herbe que d'environ $\frac{1}{3}$ de sa hauteur. N'utiliser une hauteur de coupe inférieure à 5 cm (2") que si l'herbe est rase, ou en automne lorsque la pousse commence à ralentir.
- Pour tondre l'herbe haute de plus de 15 cm (6"), effectuer un premier passage de tonte à la hauteur maximum en avançant lentement, puis un second passage de coupe plus basse pour rectifier l'aspect de la pelouse. L'herbe trop longue risque de laisser des paquets sur la pelouse, d'obstruer la tondeuse et de faire caler le moteur.

- Alternier le sens des passages de la tondeuse pour disperser les déchets plus uniformément et obtenir une fertilisation plus homogène.

Si l'aspect de la pelouse tondu n'est pas satisfaisant, essayer une ou plusieurs des solutions suivantes :

- Aiguiser la lame.
- Tondre en avançant plus lentement.
- Utiliser une hauteur de coupe plus élevée.
- Tondre plus souvent.
- Faire se chevaucher les passages pour ne tondre qu'une largeur de bande réduite.
- Régler la hauteur de coupe à l'avant un cran plus bas qu'à l'arrière (par exemple 50 mm (2") à l'avant et 63 mm (2.5") à l'arrière).

Hachage des feuilles

- Lorsqu'on a terminé, s'assurer qu'au moins 50 % du gazon est visible à travers la couche de feuilles. Un ou plusieurs passages peuvent être nécessaires pour arriver à ce résultat.
- Régler toutes les roues à la même hauteur.
- Si les feuilles ne sont pas hachées assez menu pour disparaître dans l'herbe, avancer plus lentement.
- S'il y a beaucoup de feuilles de chêne, il peut être utile de chauler la pelouse au printemps pour compenser l'acidité des feuilles de chêne.

Entretien

Un entretien de routine est nécessaire pour préserver la sécurité et la fiabilité du fonctionnement.

Programme d'entretien recommandé

Pièce	Entretien	Toutes les 5 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures
Visserie	Contrôler fréquemment les boulons de fixation de la lame et du moteur. Veiller à ce que tous les écrous, boulons et vis soient toujours bien serrés pour préserver la sécurité d'utilisation de la tondeuse.	X			
Filtre à air	Remplacer (modèle 10335) ou nettoyer (modèles 10260, 10262 et 10330) au début de la saison de tonte, puis toutes les 25 heures d'utilisation, ou plus souvent s'il y a beaucoup de poussière.		X		
Huile moteur	Changer l'huile après les 2 premières heures d'utilisation, puis toutes les 25 heures.		X		
Carter de tondeuse	Nettoyer pour enlever la terre et les déchets de tonte.		X		
Système de traction	Enlever les déchets végétaux et autres débris accumulés sous le carter de courroie et la courroie de transmission.		X		
Lame	Affûter ou remplacer. Entretenir plus souvent si la lame s'émousse rapidement du fait d'une utilisation éprouvante ou de la présence de sable.			X	
Frein de lame	Vérifier le temps d'arrêt au début de chaque saison de tonte, ou toutes les 50 heures. Lorsqu'on lâche la barre de commande, la lame doit s'arrêter dans les 3 secondes. Si ce n'est pas le cas, faire réparer la tondeuse chez un réparateur Lawn-Boy agréé.			X	
Lubrification	Graisser les supports arrière de réglage de hauteur (modèles autotractés).			X	
Système d'alimentation	Contrôler que la conduite de carburant ne fuit pas et n'est pas endommagée. La remplacer si nécessaire.			X	
Bougie	Inspecter, nettoyer et vérifier l'écartement des électrodes. Remplacer si nécessaire.				X
Système de refroidissement	Enlever les déchets végétaux, les débris et la saleté accumulés sur les ailettes de refroidissement du moteur et sur le démarreur. Nettoyer plus fréquemment si l'utilisation de la tondeuse soulève beaucoup de paille ou de saleté.				X



PRUDENCE



DANGER POTENTIEL

- Si le fil de bougie n'est pas débranché, quelqu'un risque de faire démarrer la tondeuse accidentellement.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Le démarrage accidentel peut causer des blessures graves à l'utilisateur et aux personnes à proximité.

COMMENT SE PROTEGER?

- Débrancher la bougie avant d'entreprendre tout entretien. Eloigner le chapeau de la bougie pour éviter tout risque de contact accidentel.

Remplacement du filtre à air

Modèle 10335

Remplacer le filtre à air chaque année ou toutes les 25 heures d'utilisation, ou plus souvent s'il y a beaucoup de poussière.

IMPORTANT : Ne pas tenter de nettoyer l'élément du filtre à air ni l'imprégner d'huile. Ne pas utiliser le moteur sans l'élément du filtre à air, sous peine de l'endommager gravement.

1. Pour remplacer le filtre à air, dévisser le couvercle vers la gauche (en sens inverse aux aiguilles d'une montre), et retirer le couvercle et le filtre de la bride (Fig. 14).
2. Retirer l'élément de filtre usagé et le mettre au rebut.
3. Placer un filtre neuf dans le couvercle.
4. Poser le filtre et le couvercle contre la bride, en insérant la languette du couvercle dans la fente de la bride (Fig. 14).

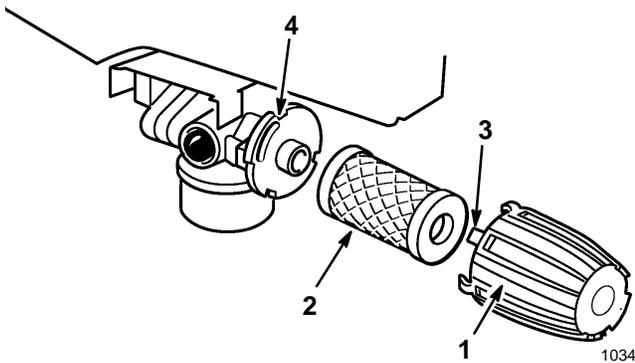


Figure 14

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. Couvercle | 3. Languette |
| 2. Filtre | 4. Fente |

5. Pousser fermement le couvercle contre la bride et le visser vers la droite (dans le sens des aiguilles d'une montre) pour le verrouiller en position.

Nettoyage du filtre à air

Modèles 10260, 10262 et 10330

Nettoyer le préfiltre et le filtre à air une fois par an ou toutes les 25 heures, ou plus souvent s'il y a beaucoup de poussière.

IMPORTANT : Ne pas utiliser le moteur sans le préfiltre et l'élément de filtre à air, sous peine de l'user gravement et de l'endommager.

1. Pour retirer le préfiltre et le filtre à air, déverrouiller le couvercle et déposer le couvercle, le préfiltre et le filtre à air (Fig. 15).

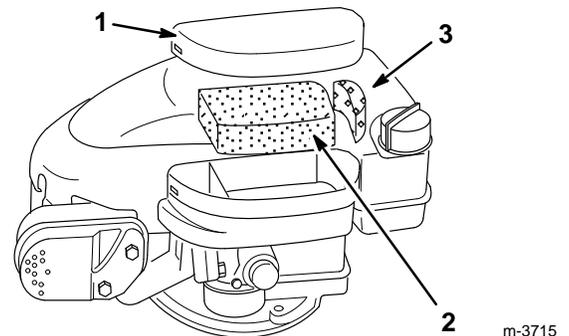


Figure 15

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. Couvercle | 3. Préfiltre |
| 2. Filtre | |

2. Laver le préfiltre et le filtre à air dans du produit de lessive ou du kérosène (Fig. 16).



Figure 16

- Presser les filtres pour évacuer l'excès de liquide, et les sécher en absorbant l'humidité dans une serviette en papier ou un chiffon.
- Verser une cuillère à soupe d'huile SAE 30W sur le préfiltre et sur le filtre à air (Fig. 17).

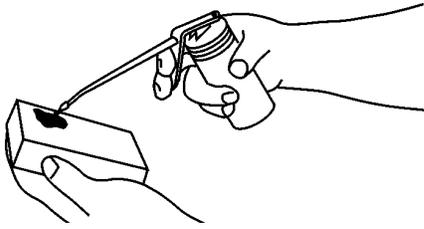


Figure 17

m-989

- Presser le préfiltre et le filtre pour bien répartir l'huile, puis les tamponner légèrement avec une serviette en papier pour éliminer l'excès d'huile.
- Remettre les filtres en place, avec la face la plus propre du côté du carburateur.

IMPORTANT : S'assurer que le préfiltre et le filtre sont insérés à fond et sans plis dans leur logement, de manière à interdire tout passage direct de l'air et de la saleté.

Vidange de l'huile moteur

Vidanger l'huile moteur après les 2 premières heures d'utilisation, puis toutes les 25 heures de service. Changer l'huile lorsque le moteur est chaud.



ATTENTION



DANGER POTENTIEL

- Si l'on bascule la tondeuse, le réservoir d'essence ou le carburateur risquent de fuir.

QUELS SONT LES RISQUES?

- L'essence est extrêmement inflammable et explosive, et peut dans certaines conditions occasionner des dommages corporels ou matériels graves.

COMMENT SE PROTEGER?

- Pour ne pas répandre d'essence, laisser le moteur tourner jusqu'à ce qu'il soit à sec, ou vider le réservoir à l'aide d'une pompe à main. Ne jamais siphonner.

- Retirer la jauge et vider l'huile par le goulot de remplissage (Fig. 18). Recueillir l'huile dans un récipient approprié. Faire recycler l'huile vidangée conformément aux règlements en matière d'environnement.

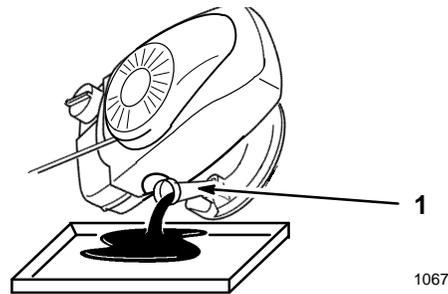


Figure 18

1067

- Goulot de remplissage d'huile

- Verser de l'huile fraîche dans le carter moteur jusqu'à la marque maxi (FULL) de la jauge. Utiliser l'huile spécifiée à la rubrique Huile du chapitre Avant le démarrage.
- Contrôler le niveau d'huile et revisser la jauge.
- Essuyer l'huile éventuellement répandue.

Entretien de la bougie

Une bougie encrassée, piquée, calaminée ou dont les électrodes sont usées peut rendre le démarrage difficile et affecter le fonctionnement.

Remplacer la bougie une fois par an ou la nettoyer toutes les 100 heures, selon ce qui se présente en premier. Utiliser une bougie CHAMPION RJ19LM ou équivalente.

- Débrancher la bougie (Fig. 7).
- Retirer la bougie et la nettoyer à l'aide d'une brosse métallique pour enlever les dépôts de calamine.

IMPORTANT : Ne pas décaper la bougie au sable.

- Vérifier si la bougie n'est pas fissurée ou endommagée, et si les électrodes ne sont pas trop usées. Remplacer la bougie si nécessaire.
- Régler l'écartement des électrodes à 0,76 mm (0.030") (Fig. 19).

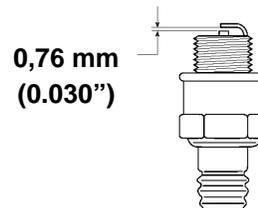


Figure 19

986

- Revisser la bougie en place à la main, puis la serrer à 20 N·m (15 ft·lbs).
- Reconnecter la bougie.

Nettoyage du carter de tondeuse

Pour préserver un fonctionnement optimal, le dessous du carter de tondeuse doit rester propre. Le nettoyer pour enlever l'herbe et la saleté après chaque utilisation.

Nettoyage à l'eau

1. Placer la tondeuse sur un sol horizontal bétonné ou asphalté, près d'un tuyau d'arrosage.
2. Mettre le moteur en marche.
3. Ouvrir l'eau, tenir le tuyau d'arrosage à la hauteur du mancheron et diriger le jet vers le sol, juste devant la roue arrière droite (Fig. 20).

L'eau est aspirée par la lame et entraîne les déchets. Continuer jusqu'à ce que l'eau qui s'écoule de la tondeuse ne contienne plus d'herbe.

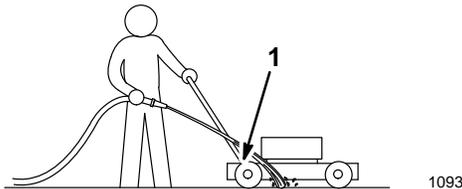


Figure 20

1. Roue arrière droite

4. Couper le moteur.
5. Fermer l'eau.
6. Redémarrer le moteur et le laisser tourner quelques minutes pour faire sécher la tondeuse et ses composants.
7. Pendant que le moteur tourne, embrayer et débrayer plusieurs fois le système de traction pour le sécher.

Raclage

Si le lavage à l'eau ne parvient pas à nettoyer complètement le carter de tondeuse, basculer la tondeuse sur le côté et la nettoyer en la raclant.

1. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'essence, ou laisser refroidir le moteur puis vider le réservoir d'essence à l'aide d'une pompe manuelle.

⚠**ATTENTION**⚠

DANGER POTENTIEL

- L'essence est extrêmement inflammable et explosive, et peut dans certaines conditions occasionner des dommages corporels ou matériels graves.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Si l'on bascule la tondeuse, le réservoir d'essence ou le carburateur risquent de fuir.

COMMENT SE PROTEGER?

- Pour ne pas répandre d'essence, laisser le moteur tourner jusqu'à ce qu'il soit à sec, ou vider le réservoir à l'aide d'une pompe à main. Ne jamais siphonner.

2. Débrancher la bougie (Fig. 7).
3. Basculer la tondeuse du côté opposé au filtre à air (Fig. 21). Quand la tondeuse est basculée sur le côté, le filtre à air doit se trouver en haut.

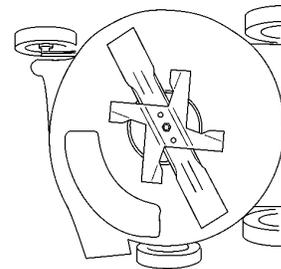


Figure 21

Remarque : Quand la tondeuse est basculée sur le côté, éviter de faire tourner la lame pour ne pas provoquer de problèmes de démarrage.

⚠**ATTENTION**⚠

DANGER POTENTIEL

- L'essence est extrêmement inflammable et explosive, et peut dans certaines conditions occasionner des dommages corporels ou matériels graves.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Si l'on bascule la tondeuse, le réservoir d'essence ou le carburateur risquent de fuir.

COMMENT SE PROTEGER?

- Pour ne pas répandre d'essence, laisser le moteur tourner jusqu'à ce qu'il soit à sec, ou vider le réservoir à l'aide d'une pompe à main. Ne jamais siphonner.

4. Enlever la saleté et les débris d'herbe collés au carter de la tondeuse à l'aide d'un racloir en bois.
5. Reconnecter la bougie.

Entretien de la lame

Pour bien couper, la lame doit être droite et tranchante. L'inspecter régulièrement et l'aiguiser si nécessaire.

! **ATTENTION** !

DANGER POTENTIEL

- La lame est coupante.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Le contact de la lame peut causer des blessures graves.

COMMENT SE PROTEGER?

- Porter des gants, ou envelopper les bords coupants de la lame dans un chiffon.

1. Débrancher la bougie (Fig. 7).
2. Basculer la tondeuse du côté opposé au filtre à air (Fig. 21). Quand la tondeuse est basculée sur le côté, le filtre à air doit se trouver en haut.

Contrôle de la rectitude de la lame

Mesurer la distance entre le bord inférieur du carter de tondeuse et un des bouts de la lame (Fig. 22), puis faire tourner la lame de 180° et mesurer la distance par rapport à l'autre bout.

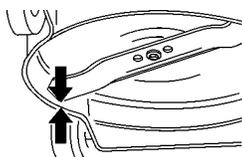


Figure 22

Remarque : Si la différence entre les mesures est supérieure à 3 mm (1/8"), la lame doit être remplacée. Si, après avoir remplacé la lame, la différence est toujours supérieure à 3 mm (1/8"), faire contrôler la rectitude du vilebrequin par un réparateur Lawn-Boy agréé.

Inspection de la lame

1. Contrôler l'acuité et l'usure de la lame, surtout au point de rencontre des parties planes et incurvées (Fig. 23A).
2. Effectuer une des interventions ci-dessous:
 - A. Si l'on observe des signes d'usure ou de formation d'une entaille (Fig. 23B & C), remplacer la lame, voir Dépose et Montage de la lame.
 - B. Si la lame est émoussée ou porte des traces de chocs, l'aiguiser, voir Dépose, Aiguillage, Equilibrage et Montage de la lame.
 - C. Si la lame n'est pas usée ni émoussée, redresser la tondeuse et reconnecter le fil de la bougie (Fig. 7).

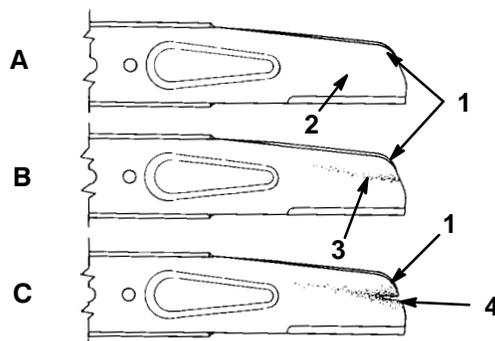


Figure 23

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Partie incurvée de la lame | 3. Usure |
| 2. Partie plane de la lame | 4. Apparition d'une entaille |

270

! **DANGER** !

DANGER POTENTIEL

- Une lame usée ou endommagée risque de se rompre en projetant le morceau cassé vers l'utilisateur ou des personnes à proximité.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Un morceau de lame projeté peut infliger des blessures graves, voire mortelles, à l'utilisateur ou aux personnes à proximité.

COMMENT SE PROTEGER?

- Contrôler régulièrement l'état de la lame.
- Remplacer la lame si elle est usée ou endommagée.

Dépose de la lame

1. Retirer l'écrou de lame et l'hélice de paillage (Fig. 24).
2. Retirer la lame du porte-lame (Fig. 24).

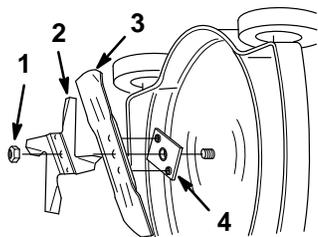


Figure 24

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Ecrou de lame | 3. Lame |
| 2. Hélice de paillage | 4. Porte-lame |

3. Vérifier si les pales de l'hélice de paillage ne sont pas usées ou faussées, et remplacer l'hélice si nécessaire.
4. Inspecter le porte-lame pour vérifier si les reliefs d'entraînement ne sont pas cassés ou faussés, et remplacer le porte-lame si nécessaire.

Aiguillage de la lame

Au moyen d'une lime, aiguiser le bord supérieur de la lame en veillant à conserver l'angle de coupe original (Fig. 25).

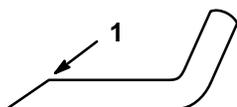


Figure 25

1. Aiguiser à cet angle uniquement

Remarque : Limer la même quantité de métal sur chaque arête de coupe pour conserver l'équilibre de la lame.

Remarque : L'affûtage de la lame ne doit pas se poursuivre au-delà de 13 cm (5") de l'extrémité, ou de 5 cm (2") du bord de fuite (Fig. 26).

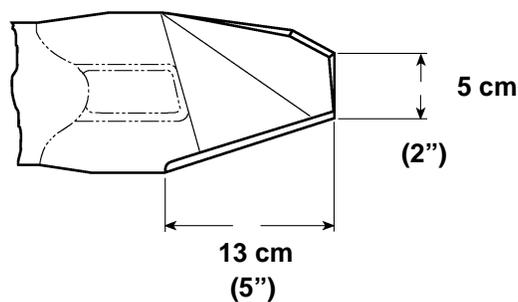


Figure 26

Equilibrage de la lame

1. Pour vérifier l'équilibrage de la lame, l'enfiler par son orifice central sur un tournevis ou un clou maintenu à l'horizontale dans un étau (Fig. 27).

Remarque : On peut aussi utiliser un équilibreur de lame du commerce.

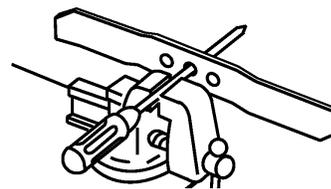
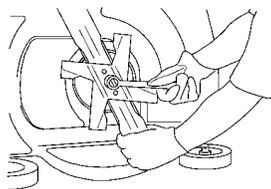


Figure 27

2. Si la lame penche d'un côté, limer ce côté de la lame (pas l'arête de coupe ni le bout proche de l'arête). La lame est équilibrée lorsqu'elle ne penche ni d'un côté, ni de l'autre.

Montage de la lame

1. Monter le porte-lame sur le vilebrequin (Fig. 24) si on l'avait déposé.
2. Monter la lame sur les reliefs d'entraînement du porte-lame, avec les extrémités incurvées ("pales") tournées vers le carter de tondeuse (Fig. 24).
3. Monter l'hélice de paillage dans le creux de la lame (Fig. 24).
4. Fixer la lame à l'aide de l'écrou de lame (Fig. 28).



1024

Figure 28

5. Serrer l'écrou de lame à 63 N·m (47 ft-lbs).

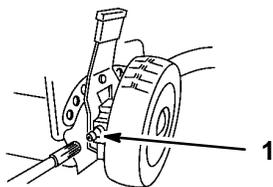
Remarque : Remplacer l'écrou de lame après l'avoir monté et démonté quatre fois, sans quoi il risque de se desserrer, car les montages et démontages successifs réduisent sa capacité de freinage.

6. Reconnecter la bougie (Fig. 7).

Lubrification du système d'autopropulsion

Modèles autotractés uniquement

1. Essayer les graisseurs des réglages de hauteur de coupe arrière (Fig. 29) avec un chiffon propre.



1018

Figure 29

1. Graisseurs

2. Appliquer un pistolet à graisse successivement à chaque graisseur et envoyer doucement une ou deux giclées de graisse multi-usage no 2 au lithium à chacun.

IMPORTANT : Un graissage excessif peut endommager les joints et nuire au bon fonctionnement de l'embrayage des roues.

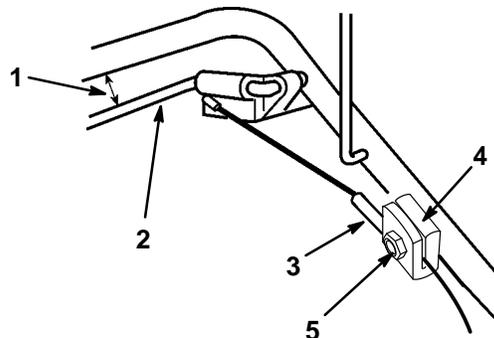
Réglage du câble de commande de traction

Modèles autotractés uniquement

Un réglage du câble de commande de traction est nécessaire lorsqu'on change la hauteur du mancheron, qu'on remplace le câble ou que la courroie de transmission patine.

Le réglage du câble de commande de traction s'effectue sur le mancheron, en déplaçant la gaine de câble serrée dans le support de câble.

1. Desserrer l'écrou du support de câble (Fig. 30).
2. Tenir la barre de commande de traction à une distance de 25 à 38 mm (1-1 1/2") du mancheron (Fig. 30).



1063

Figure 30

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| 1. 25 à 38 mm (1 à 1-1/2") | 3. Gaine du câble |
| 2. Barre de commande de traction | 4. Support de câble |
| | 5. Ecrou |

3. Tirer la gaine de câble vers le bas (du côté opposé à la barre) pour qu'il n'y ait plus de jeu dans le câble entre la barre et le support de câble.

4. Resserrer l'écrou du support de câble.

5. Lâcher la barre et vérifier que le câble est détendu.

Remarque : Le câble doit être détendu lorsqu'on lâche la barre, sans quoi la tondeuse risque d'avancer très lentement lorsqu'on n'actionne pas la barre.

Nettoyage du système de traction

Modèles autotractés uniquement

Dans certaines conditions, les déchets de tonte peuvent s'accumuler sous le carter de courroie de transmission et dans la gorge de la poulie. Ceci peut provoquer un patinage de la courroie, une perte de traction ou l'impossibilité de débrayer la traction.

Enlever les déchets de tonte et débris accumulés sous le carter de courroie toutes les 25 heures de service.

1. Retirer la vis et faire glisser le carter de courroie vers l'arrière, en décrochant la languette à l'avant de l'ouverture du plateau de coupe.

2. Relever le carter de courroie sur le côté (Fig. 31) et enlever les débris accumulés en dessous et dans la gorge de la poulie.

3. Inverser l'ordre des opérations pour remonter le carter de courroie.

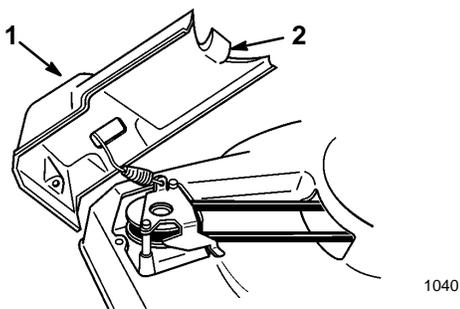


Figure 31

1. Carter de courroie
2. Languette

Dépannage

Votre tondeuse est conçue et fabriquée pour fonctionner sans problèmes. Si un problème se présente malgré tout, vérifier soigneusement les pièces et composants ci-dessous. Si le problème persiste, consulter un réparateur Lawn-Boy agréé.

PROBLEME	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplir le réservoir d'essence fraîche 2. Presser 3 fois l'amorceur 3. Bougie <ul style="list-style-type: none"> • Connecter le fil à la bougie • Nettoyer la bougie, vérifier l'écartement des électrodes, et la remplacer si elle est abîmée
Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vidanger le réservoir d'essence et le remplir d'essence fraîche 2. Nettoyer l'évent du bouchon du réservoir d'essence 3. Remplacer l'élément de filtre à air (modèle 10335) Nettoyer le filtre à air et le préfiltre (modèles 10260, 10262, 10330) 4. Nettoyer l'éjecteur 5. Nettoyer le dessous du carter de tondeuse 6. Nettoyer la bougie, vérifier l'écartement des électrodes, et la remplacer si elle est abîmée 7. Contrôler le niveau d'huile moteur
Le moteur tourne irrégulièrement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connecter le fil à la bougie 2. Nettoyer la bougie, vérifier l'écartement des électrodes, et la remplacer si elle est abîmée 3. Remplacer l'élément de filtre à air (modèle 10335) Nettoyer le filtre à air et le préfiltre (modèles 10260, 10262, 10330)

PROBLEME	MESURE CORRECTIVE
La tondeuse ou le moteur vibre de façon anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Equilibrer la lame 2. Resserrer l'écrou de la lame 3. Nettoyer l'éjecteur 4. Nettoyer le dessous du carter de tondeuse 5. Serrer les boulons de montage du moteur
Tonte non uniforme	<ol style="list-style-type: none"> 1. Régler les 4 roues à la même hauteur 2. Aiguiser et équilibrer la lame 3. Changer le parcours de la tondeuse 4. Nettoyer le dessous du carter de tondeuse
Obstruction de l'éjecteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Augmenter la hauteur de coupe 2. Ne pas tondre quand l'herbe est mouillée 3. Nettoyer le dessous du carter de tondeuse
Pas de traction	<ol style="list-style-type: none"> 1. Régler le câble de commande de traction 2. Nettoyer en dessous du carter de courroie

Accessoires

Des accessoires vous ont peut-être été livrés avec la tondeuse, ou sont disponibles chez votre concessionnaire Lawn-Boy agréé. Pour les monter correctement, procéder comme indiqué ci-dessous.

Montage d'un sac de ramassage arrière

1. Couper le moteur et débrancher la bougie (Fig. 7).
2. Retirer la vis papillon qui fixe la plaque d'obturation au carter de tondeuse (Fig. 32).

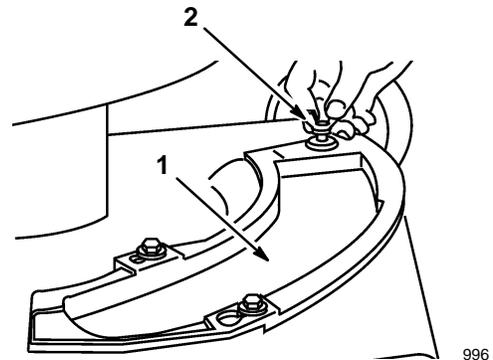


Figure 32

1. Plaque d'obturation ou de paillage
2. Vis papillon

3. Faire glisser la plaque d'obturation en sens contraire aux aiguilles d'une montre, et la retirer du carter de tondeuse.
4. Placer l'angle avant de la garde de l'éjecteur dans l'ouverture du plateau. Faire tourner l'éjecteur en sens inverse aux aiguilles d'une montre et l'enfoncer dans l'ouverture du plateau (Fig. 33).

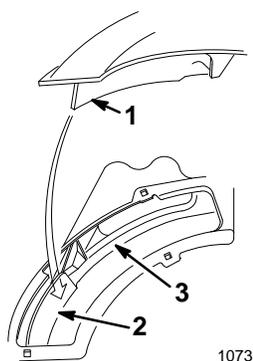


Figure 33

- 1. Garde de l'éjecteur
- 2. Garde du plateau
- 3. Protège-pied

Remarque : La garde de l'éjecteur doit se placer derrière la garde avant du plateau et entre la lame et le protège-pied, pour ne pas toucher la lame.

- 5. Insérer la tige de support de l'éjecteur dans le trou prévu du côté droit du plateau (Fig. 34).

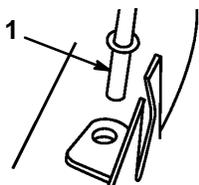


Figure 34

- 1. Tige de support de l'éjecteur

- 6. Enfoncer les trous en forme de serrure de l'éjecteur sur les deux boulons à embase du carter de tondeuse, et faire glisser l'éjecteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour le verrouiller en position (Fig. 35).

- 7. Fixer l'éjecteur à l'aide de la vis papillon (Fig. 35).

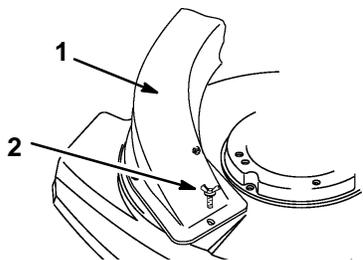


Figure 35

- 1. Ejecteur
- 2. Vis papillon

- 8. Contrôler la distance entre les bouts de la lame et la garde de l'éjecteur pour s'assurer que la lame ne touche pas la garde (Fig. 36).

Remarque : La garde de l'éjecteur doit se placer derrière la garde avant du plateau et entre la lame et le protège-pied, pour éviter tout contact avec la lame (Fig. 36).

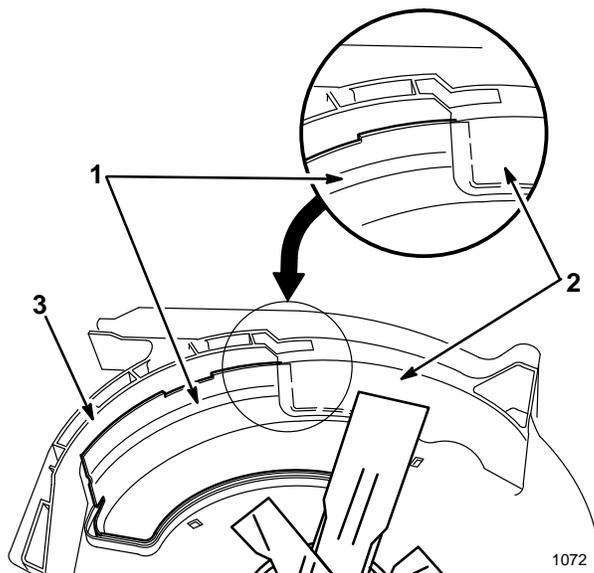


Figure 36

- 1. Garde de l'éjecteur
- 2. Garde avant du plateau
- 3. Protège-pied

- 9. Retirer le bouton et le boulon d'assemblage du mancheron supérieur au mancheron inférieur du côté gauche (Fig. 37).

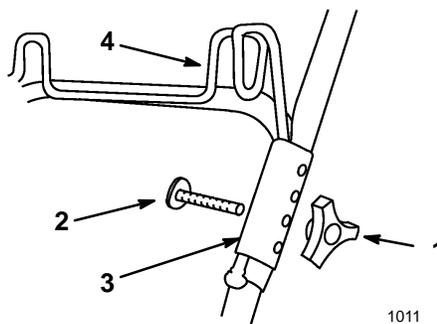


Figure 37

- 1. Bouton
- 2. Boulon
- 3. Bride du porte-sac
- 4. Porte-sac

- 10. Placer un collier de porte-sac à l'extérieur du point d'assemblage des mancherons, et remettre le boulon par l'intérieur dans les trous des mancherons et du collier.

- 11. Insérer le montant du porte-sac dans la rainure du collier, puis visser le bouton sur le boulon pour fixer le tout.

- 12. Répéter les points 9 à 11 du côté droit.

13. Fermer l'arrière du sac : replier les côtés vers l'intérieur et presser les deux moitiés de la poignée arrière l'une contre l'autre pour les assembler (Fig. 38).

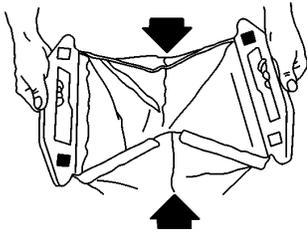


Figure 38

1012

14. Accrocher la poignée arrière du sac sur le porte-sac du mancheron.
15. Glisser la poignée avant du sac sur la collerette de l'éjecteur (Fig. 39) et bien l'enfoncer en position.

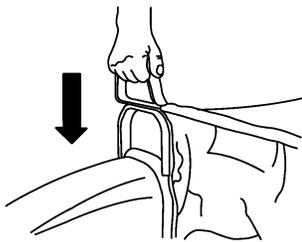


Figure 39

1010

16. Veiller à ce que la toile du dessus du sac soit bien tendue entre la poignée avant et les poignées arrière. Si le tissu est trop tendu ou pas assez, corriger le problème comme suit :
- Décrocher le sac du porte-sac arrière.
 - Retirer les boutons et boulons de fixation des colliers du porte-sac aux mancherons (Fig. 37).
 - Fixer les colliers du porte-sac aux mancherons dans un des autres trous pour obtenir une bonne tension du sac.

Remarque : Utiliser un trou plus bas pour augmenter la tension du sac, ou un trou plus haut pour la diminuer.

17. Reconnecter la bougie.

Remarque : En conditions normales d'utilisation, le tissu du sac de ramassage s'use et se détériore. Contrôler souvent l'état du sac et le remplacer dès que nécessaire par un nouveau sac Lawn-Boy d'origine. Un sac usé ou de qualité inférieure risque de laisser passer des objets qui pourraient blesser quelqu'un.

Montage de la plaque d'obturation

Pour convertir le paillage en éjection latérale, il est nécessaire de remplacer la plaque de paillage par une plaque d'obturation.



ATTENTION



DANGER POTENTIEL

- Si l'ouverture d'éjection n'est pas fermée, des objets risquent d'être projetés vers l'utilisateur ou des personnes à proximité, et un contact avec la lame est également possible.

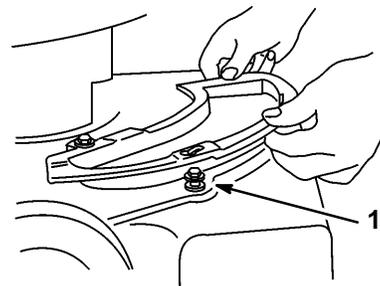
QUELS SONT LES RISQUES?

- Les objets projetés ou la lame peuvent causer des blessures graves.

COMMENT SE PROTEGER?

- Ne jamais utiliser la tondeuse si l'ouverture d'éjection n'est pas couverte par une plaque d'obturation ou de paillage, ou un éjecteur muni d'un sac de ramassage.

- Couper le moteur et débrancher la bougie (Fig. 7).
- Retirer la vis papillon qui fixe la plaque de paillage au carter de tondeuse (Fig. 32).
- Faire glisser la plaque de paillage en sens contraire aux aiguilles d'une montre, et la retirer du carter de tondeuse.
- Glisser la plaque d'obturation sur les boulons à embase (Fig. 40).



995

Figure 40

- Boulon à embase
- Faire glisser la plaque d'obturation dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Fixer la plaque d'éjection à l'aide de la vis papillon.
- Reconnecter la bougie (Fig. 7).

Montage de la plaque de paillage

Pour convertir l'éjection latérale en paillage, il est nécessaire de remplacer la plaque d'obturation par une plaque de paillage.

! **ATTENTION** !

DANGER POTENTIEL

- Si l'ouverture d'éjection n'est pas fermée, des objets risquent d'être projetés vers l'utilisateur ou des personnes à proximité, et un contact avec la lame est également possible.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Les objets projetés ou la lame peuvent causer des blessures graves.

COMMENT SE PROTEGER?

- Ne jamais utiliser la tondeuse si l'ouverture d'éjection n'est pas couverte par une plaque d'obturation ou de paillage, ou un éjecteur muni d'un sac de ramassage.

1. Couper le moteur et débrancher la bougie (Fig. 7).
2. Retirer la vis papillon qui fixe la plaque d'obturation au carter de tondeuse (Fig. 32).
3. Faire glisser la plaque d'obturation en sens contraire aux aiguilles d'une montre, et la retirer du carter de tondeuse.
4. Introduire l'angle avant de la garde de la plaque de paillage dans l'ouverture du plateau (Fig. 33).
5. Faire tourner la plaque de paillage en sens inverse aux aiguilles d'une montre et l'enfoncer dans l'ouverture du plateau (Fig. 33).

Remarque : La garde de la plaque de paillage doit se placer derrière la garde avant du plateau et entre la lame et le protège-pied, pour éviter tout contact avec la lame.

6. Glisser la plaque de paillage sur les boulons à embase (Fig. 41).
7. Glisser la plaque de paillage dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Fixer la plaque de paillage à l'aide de la vis papillon (Fig. 41).

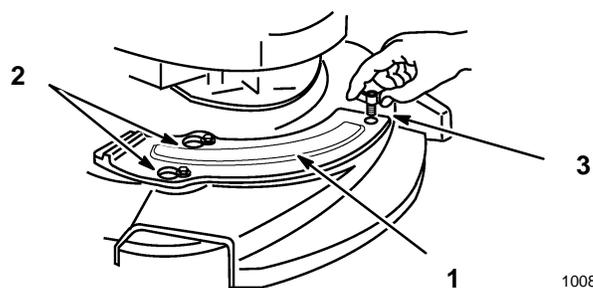


Figure 41

1. Plaque de paillage
2. Boulons à embase
3. Vis papillon

9. Contrôler la distance entre les bouts de la lame et la garde de l'éjecteur pour s'assurer que la lame ne touche pas la garde (Fig. 36).

Remarque : La garde de l'éjecteur doit se placer derrière la garde avant du plateau et entre la lame et le protège-pied, pour éviter tout contact avec la lame (Fig. 36).

10. Reconnecter la bougie.

Remarque : N'utiliser que des lames de rechange de marque Lawn-Boy. D'autres lames risquent de heurter la plaque de paillage lorsque le moteur démarre et tourne.

Paillage

Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, régler la hauteur de coupe de manière à ne raccourcir l'herbe que d'un tiers de sa hauteur, et produire des fragments d'une longueur maximum de 25 mm (1"). Si l'on tente de couper plus ou si l'herbe est très drue, les résultats du paillage seront peu satisfaisants. Mieux vaut en ce cas pratiquer l'éjection latérale ou le ramassage des déchets de tonte, et recommencer à utiliser la plaque de paillage quelques jours plus tard.

Remisage

Pour préparer la tondeuse au remisage saisonnier, effectuer les procédures d'entretien recommandées au chapitre Entretien.

Ranger la tondeuse dans un endroit frais et sec.

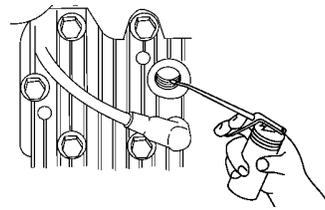


Figure 42

1009

Carburant



ATTENTION



DANGER POTENTIEL

- Dans certaines circonstances, l'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive.

QUELS SONT LES RISQUES?

- Un incendie ou une explosion causés par l'essence peuvent brûler l'utilisateur et les personnes à proximité, et causer des dommages matériels.

COMMENT SE PROTEGER?

- Ne pas conserver l'essence (le carburant) trop longtemps.
- Pour éviter les risques d'explosion des vapeurs d'essence, ne pas remiser la tondeuse avec du carburant dans le réservoir ou le carburateur dans un local clos où se trouve une flamme nue (telle que la veilleuse d'une chaudière ou d'un chauffe-eau).
- Laisser le moteur refroidir avant de ranger la tondeuse dans un endroit clos.

Nous recommandons l'usage du conditionneur de carburant Lawn-Boy 2+4® pour le remisage (Fig. 6). Si possible, traiter le carburant avec ce conditionneur lors du dernier remplissage de la saison.

Essayer de consommer tout le carburant du réservoir lors de la dernière utilisation de la tondeuse avant le remisage. Moins il reste de carburant dans le réservoir, moins il faut de temps pour l'épuiser. Laisser le moteur tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête, faute de carburant.

Moteur

1. Déposer la bougie. Au moyen d'une burette, injecter environ une cuillère à soupe d'huile dans le trou laissé par la bougie (Fig. 42).

2. Faire tourner le moteur lentement plusieurs fois à l'aide du lanceur, pour bien répartir l'huile (Fig. 9).
3. Remonter la bougie, mais **ne pas** la reconnecter.

Repliage du mancheron

1. Pincer vers l'intérieur le bas des deux branches du mancheron inférieur, et faire glisser le mancheron au-delà des butées des supports (Fig. 43).

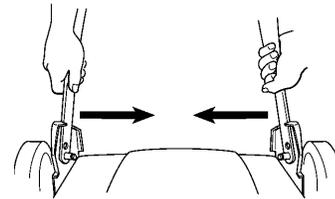


Figure 43

1039

2. Pivoter le mancheron vers l'avant de la tondeuse (Fig. 44).

IMPORTANT : Ne replier le mancheron que dans le sens illustré, sous peine d'endommager les câbles de commande.

3. Desserrer les boutons de fixation du mancheron supérieur au mancheron inférieur, et replier le mancheron supérieur vers l'arrière de la tondeuse, en position de remisage (Fig. 44).

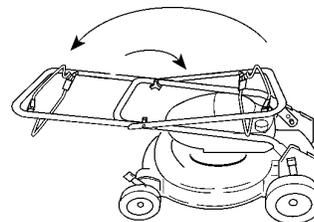


Figure 44

1068

Après le remisage

1. Déplier le mancheron comme expliqué au chapitre Assemblage.
2. Contrôler le serrage de toute la visserie, et le resserrer si nécessaire.
3. Retirer la bougie (Fig. 7) et faire tourner le moteur rapidement à l'aide du lanceur pour chasser l'excès d'huile du cylindre.
4. Nettoyer la bougie, ou la remplacer si elle est fissurée ou cassée ou si les électrodes sont usées.
5. Mettre la bougie en place et la visser à 20 N·m (15 ft-lbs).
6. Effectuer les procédures d'entretien recommandées, voir chapitre Entretien.
7. Remplir le réservoir d'essence propre et fraîche (Fig. 5).
8. Contrôler le niveau d'huile du moteur.
9. Reconnecter la bougie (Fig. 7).

Que couvre cette garantie expresse?

La société Lawn-Boy s'engage à réparer tout produit LAWN-BOY à usage privé normal* en cas de défaut de fabrication ou de panne due à la défaillance d'une pièce, pendant une période de 2 ans à partir de la date d'achat.

La garantie couvre les pièces et la main d'oeuvre.
Le transport est à charge du client.

Produits couverts par la garantie

Cette garantie s'applique à toutes les tondeuses à guidage arrière de série argent (Silver) ou professionnelle (Commercial), ou électriques avec ou sans fil.

Usage commercial

Les tondeuses à guidage arrière Lawn-boy utilisées à des fins commerciales, par des établissements ou données en location, sont garanties contre tout défaut de fabrication pendant la période indiquée ci-dessous. Cette garantie ne couvre pas la défaillance des pièces due à l'usure normale. La garantie couvre la période suivante, à partir de la date d'achat:

Tondeuses de la série "Commercial" 1 an
Toutes les autres tondeuses Lawn-Boy 45 jours

Comment faire intervenir la garantie?

Si vous pensez que votre produit Lawn-boy requiert une intervention sous garantie, contactez le distributeur chez qui vous avez acheté votre produit, ou tout autre réparateur agréé Lawn-boy (voir liste dans les pages jaunes de l'annuaire téléphonique). Le concessionnaire prendra en charge votre produit, ou vous recommandera un autre réparateur agréé plus commode pour vous. Une preuve d'achat (copie de la carte d'enregistrement, facture, etc.) peut être nécessaire pour contrôler la validité de la garantie.

Si pour une raison ou une autre vous n'êtes pas satisfait du diagnostic de votre réparateur concernant le défaut de fabrication, ou pour connaître l'adresse d'un réparateur Lawn-boy agréé proche de chez vous, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante:

Lawn-Boy Customer Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
612-888-8801
800-526-6937

Pour ne pas perdre le droit à la garantie

Votre produit Lawn-boy doit être entretenu en suivant les instructions du mode d'emploi. Cet entretien de routine, qu'il soit effectué par vous ou par un concessionnaire, est à vos frais.

**Ce que la garantie ne couvre pas
et****Application à la garantie de la législation de l'Etat**

Il n'y a pas d'autre garantie expresse, à part la garantie spéciale qui couvre le système antipollution de certains produits. Cette garantie expresse ne couvre pas:

- Les frais normaux d'entretien et de remplacement de pièces, telles que les filtres, le carburant, les lubrifiants, les bougies, le remplacement des lames usées, la vidange d'huile, l'affûtage des lames, le réglage des câbles et de la tringlerie ou le réglage des freins et de l'embrayage.
- Les produits ou pièces ayant subi des modifications ou un usage abusif, ou nécessitant un remplacement ou une réparation en raison d'accidents ou d'un défaut d'entretien.
- Les réparations requises en raison de l'usage d'un carburant inadéquat, de l'introduction d'impuretés dans le système d'alimentation, ou d'une négligence de la préparation requise du système d'alimentation avant une période d'inutilisation de plus de trois mois
- Les réparations requises en raison d'un traitement incorrect de la batterie, d'irrégularités de l'alimentation électrique, ou d'une négligence des procédures de remisage requises.
- Les frais de prise à domicile et de livraison.

Toutes les réparations couvertes par la présente garantie doivent être effectuées par un réparateur Lawn-boy agréé, à l'aide de pièces de rechange agréées par Lawn-Boy.

La réparation par un réparateur Lawn-boy agréé est le seul dédommagement auquel cette garantie donne droit

La société Lawn-Boy décline toute responsabilité en cas de dommages secondaires ou indirects liés à l'utilisation des produits Lawn-boy couverts par cette garantie, notamment quant aux coûts et dépenses encourus pour se procurer un équipement ou un service de substitution durant une période raisonnable pour cause de défaillance ou d'indisponibilité en attendant la réparation sous garantie. L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects n'est pas autorisée dans certains Etats, et peut donc ne pas s'appliquer dans votre cas.

La présente garantie vous accorde des droits juridiques spécifiques, ainsi que d'autres droits éventuels susceptibles de varier d'un Etat à l'autre.

* L'usage privé normal désigne la tonte du gazon dans votre jardin. L'utilisation dans plusieurs jardins est considérée comme un usage commercial, couvert par une garantie limitée.

AUTRES PAYS QUE LES ETATS-UNIS ET LE CANADA

Pour les produits Lawn-boy exportés des Etats-Unis ou du Canada, demandez à votre distributeur (concessionnaire) Lawn-boy la police de garantie applicable dans votre pays ou région. Si pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait des services de votre distributeur, ou si vous avez du mal à vous procurer les informations de garantie, adressez-vous à l'importateur Lawn-boy. En dernier recours, contactez-nous chez Lawn-boy.